

KOMISJA TURYSTYKI ŻEGLARSKIEJ
Z.G. PTTK - WARSZAWA

BIULETYN

NUMER SPECJALNY



MARZEC 2010 R.

NR. 23



ŻEGLARZE TURYSĆI!

Dobiegła końca XVI Kadencja Komisji Turystyki Żeglarskiej. Dziś obraduje XVII Krajowa Narada Aktywu Turystyki Żeglarskiej PTTK. To ważne wydarzenie w środowisku turystów – żeglarzy spod bandery PTTK. To społeczne forum jak się okazuje jest opiniotwórcze i ma swój znaczący głos w toczących się dyskusjach nt. – systemu szkolenia żeglarzy, zasad bezpieczeństwa na imprezach żeglarskich czy propagowania ŻOT wśród młodzieży.

Mamy nadzieję, że delegaci, którzy reprezentują 42 oddziały, kluby i koła żeglarskie PTTK wypracują program, uchwalą na następne 4 lata i przyczynią się do konsolidacji i lepszej współpracy turystów żeglarzy. Ustępująca KTŻ w kolejnym – już 23 numerze Biuletynu przedstawia sprawozdanie z ostatniej kadencji, plusy i minusy działalności całkowicie społecznej. Wice przewodniczący – Leszek Mulka – opisuje przebieg rejsu „ODRA 2009” z pozycji obserwatora z zewnątrz, zwraca także uwagę na rolę ŻOT-u w programowaniu turystyki żeglarskiej.

Natomiast Maciej Grzemski dotyka problemu, który do końca nie został przez Komisję załatwiony – myślę o turystycznym żeglarstwie morskim i systemie szkolenia dla morza. Piszemy także o dokonaniach i planach Centrum Turystyki Wodnej – naszego „dziecka”, które wyszło z pieluch i zaczyna raczkować. Uważamy, że dobrze się stało, że ZG PTTK dostrzegł i wspiera tę strukturę, która w zamyśle ma spełniać podobną rolę jak Centrum Turystyki Górskiej w Krakowie w odniesieniu do turystyki górskiej.

Cieszymy się także, że nabiera znaczenia Konkurs Przyjaznego Brzegu. To my realnie widzimy i odczuwamy co to jest przyjazny brzeg w trakcie ogólnopolskich rejsów żeglarskich – weryfikujemy teorię i praktykę, nominujemy te inicjatywy, które dobrze służą turystyce wodnej.

Wreszcie prezentujemy sprawdzone produkty turystyczne, chociażby:

- Młodzieżowe Obozy Żeglarskie w Preczyskach,
- Ogólnopolskie Rejsy Żeglarskie PTTK – tym razem płyniemy pod Grunwald oby uczcić 600-ną rocznicę tej historycznej bitwy.

Mamy nadzieję, że w nowej kadencji KTŻ pokusi się o elektroniczną wersję Biuletynu – aby każdy żeglarz mógł sobie przyswoić lub powielić.

Ja kończę swoją służbę na stanowisku Redaktora Naczelnego Biuletynu

A hoj

EDWARD KOZNAOWSKI

PRZEWODNICZĄCY KTŻ ZG PTTK

**Uchwała nr 21/XVII/2009
Zarządu Głównego PTTK z 22 listopada 2009 roku
w sprawie zatwierdzenia Regulaminu
Krajowej Narady Aktywu Turystyki Żeglarskiej PTTK**

Na podstawie art. 33 Statutu PTTK Zarząd Główny PTTK postanawia:

§ 1

Zatwierdzić Regulamin Krajowej Narady Aktywu Turystyki Żeglarskiej PTTK stanowiący załącznik do niniejszej Uchwały.

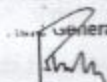
§ 2

Na wniosek Komisji Turystyki Żeglarskiej ZG PTTK zatwierdzić termin i miejsce Narady, która odbędzie się 20 marca 2010 roku w Warszawie.

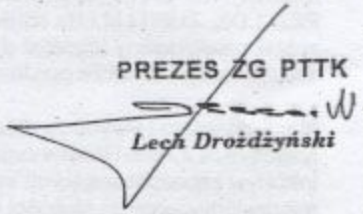
§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd Główny PTTK


Przewodniczący ZG PTTK

Andrzej Gordon


PREZES ZG PTTK

Lech Drożdżyński

**SPRAWOZDANIE
Z DZIAŁALNOŚCI KOMISJI TURYSTYKI
ŻEGLARSKIEJ XVI KADENCJI 2006 – 2010 R.**

2009

Między 4 lata działalności Komisji Turystyki Żeglarskiej ZG PTTK wybranej na XVI Krajowej Naradzie Aktywu Turystyki Żeglarskiej – 7.01.2006 roku w Warszawie.

Dziewięcioosobowy skład Komisji dotrwał do końca, ani na moment nie zwalniając tempa realizacji uchwał podjętych na KNAŻ w 2006 roku.

W mijającej kadencji KTŻ, spotkała się na 15 plenarnych posiedzeniach w tym 7 wyjazdowych połączonych z lustracją Klubów Żeglarskich i spotkaniem z lokalnymi działaczami turystyki żeglarskiej (m.in. w Krutyni, Pucku, Bachotku, Wilkasach, Iławie).

Pomiędzy posiedzeniami plenarnymi zwołanych było 16 posiedzeń Prezydium KTŻ, które przygotowywało materiały na obrady plenarne i rozwiązywało doraźne problemy sygnalizowane i przekazywane przez Kluby Żeglarskie PTTK oraz zlecane przez ZG PTTK (głównie ustosunkowanie się do projektów Ustaw i Zarządzeń dotyczących tematyki wodnej).

Z 21 punktów Uchwały podjętej na XVI KNAŻ nie udało się części do końca zrealizować lub realizacja rozciągnęła się w czasie i powinna być kontynuowana w XVII Kadencji.

Zaliczamy do nich:

- Fiasko utrzymania w kondycji pływani morskich flagowego jachtu PTTK „Polonia” – brak środków finansowych oraz zaniedbania Klubu „Rejsy” – poskutkowało tym, że jacht obecnie stoi na nadbrzeżu w Górkach Zachodnich, a jego stan i potrzeby remontowe nie rokuja powrotu na morza – jest to problem, który powinna podjąć nowo wybrana KTŻ (pkt 4 Uchwały).
- Mimo opracowanego przez W. Skórę programu szkolenia żeglarzy na śródlądziu i programu szkolenia morskiego przez kol. R. Krause – nie ma postępów w szkoleniu morskim (na pewno głównym powodem tego stanu jest zmiana Ustawy o Sporcie i przedłużające się konsultacje nad jej ostateczną wersją). Brak morskiej floty jachtowej pod banderą PTTK i stałej współpracy w tej dziedzinie z PZZ, LOK, ZHP i LM i Rz spowodowały, że ten punkt naszej Uchwały nie został zrealizowany (choć działalność M. Grzemskiego łagodzi to stwierdzenie) i to także powinno być troską KTŻ (pkt 3 Uchwały).
- Mankamentem i słabością działalności ustępującej KTŻ była zbyt skromna współpraca z PZZ i innymi organizacjami w zakresie wypracowywania wspólnych inicjatyw zabezpieczających interesy turystyki wodnej i systemu szkoleń. Na usprawiedliwienie tej słabości można stwierdzić, iż z naszej strony były propozycje i próby zjednoczenia wysiłków, lecz sprzeczność interesów w niektórych kwestiach (np. system szkolenia, monopolu PZZ itp.) uniemożliwiała uzyskanie konsensusu. Zdajemy sobie sprawę, że nas to nie usprawiedliwia (działalność W. Skóry czy M. Czernego i L. Mulki – świadczą, że byliśmy i jesteśmy otwarci na wspólne inicjatywy) (pkt 9 Uchwały)

- Wreszcie nie do końca udało się ustępującej KTŻ zrealizować 20 pkt Uchwały mówiący o wymianie wolnych miejsc na jachtach morskich i śródlądowych we współpracy z innymi organizacjami o profilu żeglarskim. Próby konsolidacji działań w tym kierunku czynił M. Czerny i W. Skóra, ale nie spotkali sojuszników z innych organizacji, a jest to temat ważny i perspektywiczny.
- Pozostałe 17 punktów Uchwały zostało w pełni zrealizowane lub są na tyle dalekosiężne, że są w trakcie realizacji. Pojawiły się także nowe tematy, którymi zajęła się KTŻ, a które nie były ujęte w Uchwale, chociażby:
 - Przeszkolenie 28 naszych przodowników turystyki żeglarskiej legitymujących się uprawnieniami instruktorów żeglarskich – na Instruktorów Żeglarstwa ISSA – co daje im uprawnienia szkolenia i wydawania certyfikatów umożliwiających prowadzenie jachtów na wszystkich międzynarodowych wodach (zasługa to głównie W. Skóry).
 - Opracowanie regulaminów, dzienniczków i wzorów odznak krajoznawczych: Szlaku Wisły, Odry i Pętli Wielkopolskiej (praca E. Kozanowskiego i W. Skóry).
 - Zorganizowanie i aktywna praca w naszej strukturze ZG PTTK – Centrum Turystyki Wodnej PTTK, które funkcjonuje głównie za sprawą członków naszej Komisji (M. Czerny, W. Skóra, B. Kalinowska i L. Mulka).
 - Aktywny udział KTŻ w konferencjach, sympozjach i targach turystycznych głównie krajowych (to zasługa (L. Mulki, W. Skóry, B. Kalinowskiej, W. Łagiewskiego, M. Czernego i E. Kozanowskiego).
 - Opracowanie i zatwierdzenie regulaminów:
 - współzawodnictwa Klubów Żeglarskich PTTK oraz
 - współzawodnictwa o miano najlepszego turysty żeglarza PTTK i
 - współzawodnictwa o tytuł najlepszego młodzieżowego turysty żeglarza PTTK to głównie praca (M. Grzemskiego, P. Czudowskiego, L. Mulki i W. Skóry)
 - Na szczególne wyróżnienie zasługuje działalność i osobista twórczo-artystyczna praca kol. W. Łagiewskiego, który stworzył kolekcję proporców Klubów Żeglarskich PTTK, był autorem i wykonawcą koszulek rejsowych, proporca KTŻ, banderek rejsowych, nie wspominając o pięknie prowadzonej kronice i ewidencji Klubów i przodowników turystyki żeglarskiej.

Oceniając zasługi poszczególnych członków KTŻ XVI Kadencji w realizacji Uchwały podjętej na KTŻ – można przyjąć formułę, że były one zróżnicowane, ale KTŻ jako całość wykonała zadanie na miarę swoich społecznych możliwości i uwarunkowań organizacyjno – finansowych.

Realizacja Uchwały to było nasze główne zadanie i z tego zadania rozliczą nas delegaci obecnej KNAŻ – liczymy na w miarę obiektywny osąd – osadzony w realiach społeczno-politycznych naszego kraju.

- Wreszcie nie do końca udało się ustępującej KTŻ zrealizować 20 pkt Uchwały mówiący o wymianie wolnych miejsc na jachtach morskich i śródlądowych we współpracy z innymi organizacjami o profilu żeglarskim. Próby konsolidacji działań w tym kierunku czynił M. Czerny i W. Skóra, ale nie spotkali sojuszników z innych organizacji, a jest to temat ważny i perspektywiczny.
- Pozostałe 17 punktów Uchwały zostało w pełni zrealizowane lub są na tyle dalekosiężne, że są w trakcie realizacji. Pojawiły się także nowe tematy, którymi zajęła się KTŻ, a które nie były ujęte w Uchwale, chociażby:
 - Przeszkolenie 28 naszych przodowników turystyki żeglarskiej legitymujących się uprawnieniami instruktorów żeglarskich – na Instruktorów Żeglarstwa ISSA – co daje im uprawnienia szkolenia i wydawania certyfikatów umożliwiających prowadzenie jachtów na wszystkich międzynarodowych wodach (zasługa to głównie W. Skóry).
 - Opracowanie regulaminów, dzienniczków i wzorów odznak krajoznawczych: Szlaku Wisły, Odry i Pętli Wielkopolskiej (praca E. Kozanowskiego i W. Skóry).
 - Zorganizowanie i aktywna praca w naszej strukturze ZG PTTK – Centrum Turystyki Wodnej PTTK, które funkcjonuje głównie za sprawą członków naszej Komisji (M. Czerny, W. Skóra, B. Kalinowska i L. Mulka).
 - Aktywny udział KTŻ w konferencjach, sympozjach i targach turystycznych głównie krajowych (to zasługa (L. Mulki, W. Skóry, B. Kalinowskiej, W. Łagiewskiego, M. Czernego i E. Kozanowskiego).
 - Opracowanie i zatwierdzenie regulaminów:
 - współzawodnictwa Klubów Żeglarskich PTTK oraz
 - współzawodnictwa o miano najlepszego turysty żeglarza PTTK i
 - współzawodnictwa o tytuł najlepszego młodzieżowego turysty żeglarza PTTK to głównie praca (M. Grzemskiego, P. Czudowskiego, L. Mulki i W. Skóry)
 - Na szczególne wyróżnienie zasługuje działalność i osobista twórczo-artystyczna praca kol. W. Łagiewskiego, który stworzył kolekcję proporców Klubów Żeglarskich PTTK, był autorem i wykonawcą koszulek rejsowych, proporca KTŻ, banderek rejsowych, nie wspominając o pięknie prowadzonej kronice i ewidencji Klubów i przodowników turystyki żeglarskiej.

Oceniając zasługi poszczególnych członków KTŻ XVI Kadencji w realizacji Uchwały podjętej na KTŻ – można przyjąć formułę, że były one zróżnicowane, ale KTŻ jako całość wykonała zadanie na miarę swoich społecznych możliwości i uwarunkowań organizacyjno – finansowych.

Realizacja Uchwały to było nasze główne zadanie i z tego zadania rozliczą nas delegaci obecnej KNAŻ – liczymy na w miarę obiektywny osąd – osadzony w realiach społeczno-politycznych naszego kraju.

zaplecza finansowo-organizacyjnego. Angażując się także w szereg przedsięwzięć KTŻ.

We współpracy z różnymi partnerami członkowie komisji opracowali wiele materiałów służących wszystkim wodniakom. To między innymi:

- poradnik W. Skóry i M. Czernego „Projektowanie marin i stanic kajakowych” – dostępny w wersji drukowanej i elektronicznej,
- zalecenia do znakowania turystycznych szlaków wodnych M. Czernego ,
- praktycznie już wykorzystane na Żuławach i szlaku Noteci,
- ekspertyza na temat rozwoju turystyki wodnej na północnych Mazurach M. Czernego i W. Skóry,
- opracowanie locji Wisły przez W. Skórę i jego prace nad analogiczną locją Odrzy, z wykorzystaniem doświadczeń i dokumentacji z rejsów PTTK tymi rzekami,
- opinie dla różnych instytucji na temat uwarunkowań rozwoju żeglarsstwa i całej turystyki wodnej.

Zostały także zorganizowane we Wrocławiu przez L. Mulkę dwie ogólnopolskie konferencje dotyczące turystyki wodnej na Odrze:

- „Wodne szlaki turystyczne Wrocławia i okolic” w 2008 r.
- „Problemy gospodarczego i turystycznego wykorzystanie Odrzańskiej Drogi Wodnej” w 2009 r.

Za sukces uważamy też, iż początkowo niemal wyłącznie do środowiska żeglarskiego PTTK ograniczona Nagroda Przyjaznego Brzegu stała się już stałym i cenionym przedsięwzięciem, którego już sześć corocznych edycji zrealizowano, z coraz większym udziałem innych organizacji i środowisk.

Niedosyt budzi obieg informacji między KTŻ a klubami – i to w obu kierunkach. Także fakt, iż ze względów obiektywnych i subiektywnych różne było obciążenie obowiązkami poszczególnych członków komisji. W przypadku kol. Skóry i Czernego – chyba nawet nadmierne.

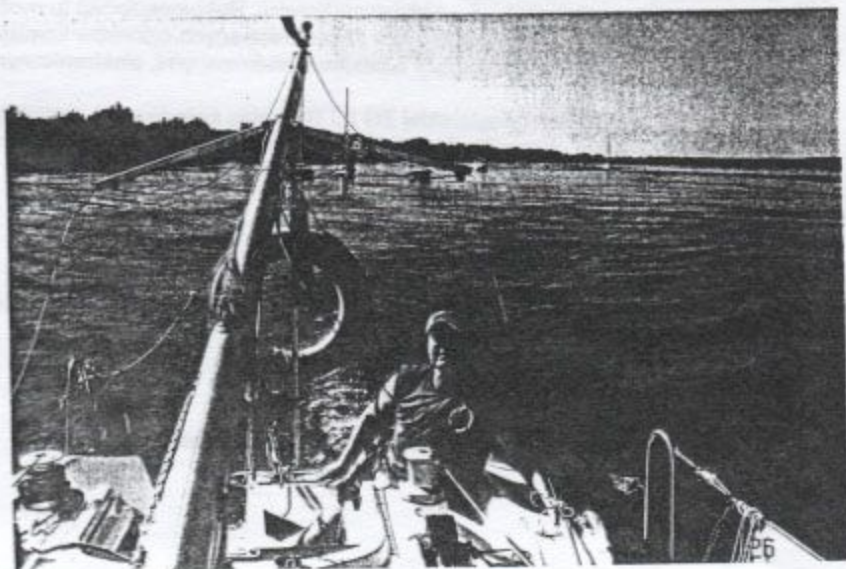
Oczywiście cieszy fakt, iż w ciągu tej kadencji powstał serwis internetowy www.polskieszlakiwodne.pl redagowany przez M. Czernego, lecz odbyło się to kosztem planowanego rozwoju serwisu KTŻ – i biuletynu komisji. Rekomendować tu możemy, by powstał stały zespół redakcyjny, obejmujący zainteresowanych członków komisji nowej kadencji – i spoza niej – współpracujący z mediami drukowanymi, elektronicznymi, radiem i TV.

Ustępująca Komisja Turystyki Żeglarskiej ZG PTTK mając świadomość swoich braków i niedoskonałości, a także obszarów, które nie zagospodarowała – proponuje, aby nowo wybrana KTŻ zwróciła uwagę na następujące problemy (hasłowo):

1. Bezpieczeństwo w turystyce żeglarskiej;
2. Akty normatywne traktujące o turystyce wodnej (głośniej i odważniej krzyczeć na ten temat);
3. Popularyzacja ŻOT wśród młodzieży;
4. Strona internetowa o KTŻ i jej inicjatywach (stała aktualizacja);

5. Biuletyn KTŻ wydawać w formie elektronicznej i umieszczać każdorazowo na stronie internetowej;
6. Podnosić rangę i znaczenie Centrum Turystyki Wodnej PTTK;
7. Zająć się morską turystyką wodną (szkolenie, rejsy, jachty itp.);
8. Opracowywać konkretne produkty turystyki żeglarskiej (jak np. obozy żeglarskie w Piecyskach) i prezentować je na targach turystycznych;
9. Rozwinać publicystykę z tematyki turystyki żeglarskiej (tak jak to czyni L. Mulka) – rola rzecznika prasowego;
10. Więcej uwagi poświęcić współpracy z bratnimi organizacjami realizującymi tematykę turystyki żeglarskiej (ZHP, PZZ, LM i Rz i M.W.);
11. Przygarnąć do naszej Komisji – motorowodniaków, którzy nie mają swojej reprezentacji w CTW i przy tej okazji zmienić nazwę na Komisja Turystyki Żeglarskiej i Motorowodnej.

Komisja Turystyki Żeglarskiej ZG PTTK



WYKAZU KLUBÓW ŻEGLARSKICH PTTK

po weryfikacji KTŻ ZG PTTK na dzień 31.01.2010 rok.

Lp.	Nazwa oddziału PTTK/klubu	Adres oddziału/ klubu
województwo dolnośląskie		
1.	Oddział Zakładowy PTTK w Głogowie Głogowski Klub Morski „FREGATA”	67-200 Głogów ul. Żukowicka 1 +48 76 747 76 51
2.	Oddział Zakładowy przy Hucie Miedzi „Legnica” Klub Żeglarski „Posejdon” 59-216 Kunice, ul. Słoneczna 1a	59-220 Legnica ul. Złotoryjska 194 +48 76 722 55 88 biuro@hml.pttk.pl
3.	Oddział Wrocławski PTTK we Wrocławiu Klub Żeglarski „Eol”	50-106 Wrocław ul. Rynek 11/12, +48 71 343 03 44 biuro@pttk.wroclaw.pl
4.	Oddział PTTK Wrocław-Sródmiście we Wrocławiu Klub Żeglarski „Neptun”	53-024 Wrocław ul. Jedności Narodowej 121 +48 71- 3223707
województwo kujawsko - pomorskie		
5.	Oddział Miejski PTTK w Bydgoszczy Turystyczny Klub Żeglarski „Hals”	85-098 Bydgoszcz ul. Piotrowskiego 15 poczta@ombydgoszcz.pttk.pl
6.	Oddział PTTK przy Klubie Pomorskiego Okręgu Wojskowego w Bydgoszczy Klub Żeglarski „Pasat”	85-915 Bydgoszcz ul. Sułkowskiego 52a +48 52 372 18 80 biuro@pttk-pow.pl
7.	Oddział PTTK w Brodnicy Brodnicki Klub Żeglarski „Wodnik” 87-300 Brodnica, ul. Wczasowa 5 Tel. 56-4934025	87-300 Brodnica ul. Kościuszki 12 +48 56 498 28 28 poczta@brodnica.pttk.pl
województwo łódzkie		
8.	Oddział PTTK im. K. Staszewskiego w Pabianicach Młodzieżowy Klub Żeglarski	95-200 Pabianice ul. Traugutta 2 +48 42 215 29 05 biuro@pabianice.pttk.pl
9.	Oddział PTTK im. dr Eugenii Kaleniewicz w Warcie Klub Turystyki Wodnej „Warta”	98-290 Warta ul. 20 Stycznia 26 +48 43 829 41 78

10.	Oddział PTTK w Zduńskiej Woli Klub Żeglarski Osób Niesłyszących „Stoneczko”	98-220 Zduńska Wola ul. Dąbrowskiego 11a +48 43 824 33 60 pttk.zdwola@wp.pl
województwo małopolskie		
11.	Oddział Krakowski im. Ks. K. Wojtyły PTTK w Krakowie Yacht Klub „Fregata”	31-033 Kraków ul. Westerplatte 5 +48 12 422 20 94 poczta@krakow.pttk.pl
12.	Oddział PTTK „Beskid” w Nowym Sączu Yacht Klub „Beskid”	33-300 Nowy Sącz Rynek 9 +48 18 443 74 57
województwo mazowieckie		
13.	Oddział Żeglarsko-Motorowodny PTTK „Morka” w Płocku Klub Żeglarski „Morka”	09-400 Płock ul. Rybaki 10 +48 24 262 25 43
14.	Oddział PTTK w Pionkach Klub Turystyki Wodnej „Rekin”	26-670 Pionki ul. Sosnowa 3 +48 509 367 619 pttkpionki@op.pl
15.	Oddział PTTK „Łucznik” w Radomiu Klub Żeglarski „Fregata”	26-600 Radom ul. Olsztyńska 31/40 tel. 513670481
16.	Oddział PTTK w Żyrardowie Klub Turystyki Morskiej i Żeglarskiej „Bryza”	96-300 Żyrardów ul. Waryńskiego 46 m 26a skr.pocz. 59
17.	Oddział Stołeczny PTTK im. A. Janowskiego w Warszawie a. Żeglarski Klub Turystyczny „Rejsy” 00-439 Warszawa, ul. Solec 8 Tel. 515255838 b. Warszawski Klub Wodniaków im. St. Gabryszewskiego c. Koło Staromiejskie/ Klub Morski „Bryza”	00-261 Warszawa ul. Podwałe 23 +48 22 635 27 52 pttk_stoleczny@wp.pl
18.	Oddział Miejski PTTK w Pruszkowie Pruszkowski Klub Wodniaków PTTK „Cirrus”	05-800 Pruszków ul. B. Prusa 3 +48 22 723 55 77
19.	Stołeczny Oddział Wojskowy PTTK im. gen. M. Żaruskiego w Warszawie Klub Żeglarski „Laguna” 00-3-980 Warszawa Wal Miedzeszyński 381	02-570 Warszawa al. Niepodległości 141 +48 22 687 14 06

20.	Oddział PTTK "Ursus" w Warszawie Klub Turystyki Żeglarskiej „Pasat”	02-495 Warszawa ul. Traktorzystów 18 +48 22 667 91 23
województwo podlaskie		
21.	Oddział PTTK w Suwałkach Klub Wodny PTTK	16-400 Suwałki ul. Kościuszki 37 +48 87 566 79 47 poczta@suwalki.pttk.pl
województwo pomorskie		
22.	Oddział PTTK w Kwidzynie Jachtklub „Liwa”	82-500 Kwidzyn ul. Warszawska 19 +48 55 279 41 67
23.	Oddział PTTK Gdański w Gdańsku Klub Wodny „Wiślanka”	80-827 Gdańsk ul. Długa 45 +48 58 301 60 96 biuro@pttk-gdansk.pl
24.	Regionalny Oddział PTTK w Słupsku Jachtklub „Orion”	76-200 Słupsk ul. Szarych Szeregów 1 +48 59 842 50 12 poczta@slupsk.pttk.pl
województwo śląskie		
25.	Oddział PTTK "Beskid Śląski" w Cieszynie Klub Żeglarski „Sternik”	43-400 Cieszyn ul. Głębocka 52 +48 33 852 11 86 pttkcieszyn@poczta.fm
26.	Oddział "Babiogórski" PTTK w Żywcu Klub Wodny „Babia Góra”	34-300 Żywiec ul. 3 Maja 16 +48 33 861 26 34 biuro@zywiec.pttk.pl
27.	Oddział PTTK im. S. Lachowicza w Bytomiu Klub Żeglarski „Dryf” z siedzibą w ośrodku MOW	41-902 Bytom ul. Żołnierza Polskiego 13 +48 32 797 31 74
28.	Gómośląski Oddział PTTK w Katowicach Turystyczny Klub Żeglarski „Tramp” 41-303 Dąbrowa Górnicza ul. Żeglarska 16 tel.32 2640624	40-013 Katowice ul. Staromiejska 4 +48 32 259 83 14 pttk@pttk.katowice.pl
29.	Oddział PTTK Ziemi Pszczyńskiej w Pszczynie Jachtklub PTTK Pszczyna	43-200 Pszczyna Rynek 15 +48 32 210 35 30 biuro@pttk-pszczyna.slask.pl

województwo warmińsko-mazurskie		
30.	Oddział Morski PTTK im. M. Kromera we Fromborku Klub Morski „Dał”	14-530 Frombork ul. Portowa 1A +48 55 243 72 45
31.	Oddział Warmińsko-Mazurski PTTK w Olsztynie	10-950 Olsztyn ul. Staromiejska 1/13 +48 89 527 36 65 poczta@mazury.pttk.pl
a.	Turystyczny Klub Żeglarski „Hals”	
b.	Klub Turystyki Wodnej „Kilwater”	
32.	Oddział Zakładowy PTTK przy Michelin Polska S.A. w Olsztynie Klub Żeglarski „Klar”	10-454 Olsztyn ul. Wł. Leonharda 9 +48 89 539 44 98
województwo wielkopolskie		
33.	Oddział PTTK „Ziemi Gnieźnieńskiej” w Gnieźnie Gnieźnieński Klub Turystyki Wodnej „Horyzont”	62-200 Gniezno ul. J. Łaskiego 10 +48 61 426 36 60
34.	Oddział PTTK im. H. Kamińskiego we Wrześni Klub Turystyki Żeglarskiej „Tramp” w Kosewie gm. Ostrowite	62-300 Września ul. Batorego 8 Tel. praca prezes 61 4291341
35.	Oddział Żeglarski PTTK „Wagabunda”	62-081 Przeźmierowo Wysogotowo, ul. Kamienna 28 +48 61 816 12 46 info@wagabunda.poznan.pl
województwo zachodniopomorskie		
36.	Oddział PTTK w Darłowie Klub Turystyki Żeglarskiej	76-150 Darłowo, ul. Leśna 3/2 Prezes Oddziału Bogdan Jazwiński tel. 506339622
37.	Oddział Kolejowy PTTK im. E. Góreckiego w Stargardzie Szczecińskim Klub Żeglarski PTTK „Jomitoka” Przystań Morzyczyn 73-108 Kobyłanka, ul. Szczecińska 14	73-110 Stargard Szczeciński ul. Szczecińska 17 +48 501140787
a.		
b.	Kolejowy Klub Żeglarski „Grot”	
c.	Klub Żeglarski „Sep”	
38.	PTTK Oddział Ziemi Gnieźnieńskiej w Gnieźnie Klub Żeglarski „Korsarz” Przystań Żeglarska Jeziora Kleckie	62-200 Gniezno, ul. Łaskiego 10 tel. 61-4263660

XXXI Ogólnopolski Rejs Żeglarski PTTK i WP „Odra 2009”

To już XXXI ogólnopolski rejs organizowany przez Komisję Turystyki Żeglarskiej Zarządu Głównego PTTK we współpracy z Centrum Turystyki Wodnej PTTK oraz Wojskowym Klubem Żeglarskim "Pasat" z Bydgoszczy. W poprzednich latach żeglarze spod znaku PTTK przepłynęli większość szlaków wodnych Polski, a także odbyli rejs do Berlina i wokół Rugii. W 2008 roku w XXX jubileuszowym rejsie przepłynęli Wisłą 950 km, rozpoczynając w Broszkowicach koło Oświęcimia, a kończąc w Gdańsku przy Westerplatte.

XXXI Ogólnopolski Rejs Żeglarski PTTK i WP „Odra 2009” rozpoczął się 23 czerwca br. w Marinie Oki w Kędzierzynie-Koźlu. Rejs rozpoczęło 10 jachtów, we Wrocławiu dołączyły jeszcze 3 jachty, a dalej na trasie kolejne 3.

Trasa rejsu prowadziła przez pięć województw: śląskie, opolskie, dolnośląskie, lubuskie i zachodniopomorskie. Uczestnicy rejsu odwiedzili 31 miast i miejscowości nadodrzańskich, w tym Wrocław, Szczecin i Świnoujście, a także port w Urazie i ośrodek żeglarski w Trzebieży. Rejs zakończył się 15 lipca w Świnoujściu. Łącznie żeglarze przepłynęli Odrą ponad 700 km oraz pokonali 24 śluzy. W rejsie „Odra 2009” uczestniczyło 49 żeglarzy na 16 jachtach. Reprezentowali oni 13 miast: Bydgoszcz, Dąbrowę Górniczą, Gdynię, Inowrocław, Kalisz, Kędzierzyn-Koźle, Lubin, Maksymilianowo, Ostrów Wielkopolski, Płock, Poznań, Szamotuły i Wrocław.

W pierwotnym zamiarze rejs „Odra 2009” miał płynąć od Brzegu do Szczecina równoległe z XIII Flisem Odrzańskim. Flis już od lat jest pływającym świętem Odry, z licznymi festynami, koncertami i konferencjami w wielu nadodrzańskich miejscowościach. Niestety, pogoda - obfite opady deszczu, podwyższony stan wody w Odrze związany z przemieszczaniem się fali wezbraniowej uniemożliwiły ten zamiar. Został zamknięty szlak żeglowny Odry skanalizowanej od Kędzierzyna-Koźla do Brzegu Dolnego i Odry swobodnie płynącej od Brzegu Dolnego do ujścia Nysy Łużyckiej. Chociaż Flis Odrzański nie płynął, ale uczestnicy Flisu jadąc autokarem wzdłuż Odry odwiedzali nadodrzańskie miejscowości.

Również uczestnicy rejsu „Odra 2009” mieli poważne kłopoty. Zgodnie z planem zdążyli przepłynąć tylko pierwszy etap z Koźla do Opolu. Wskutek zamknięcia szlaku żeglownego na Odrze mieli przymusowy postój w Opolu aż do 3 lipca. Na uroczyste powitanie rejsu we Wrocławiu, które koledzy z Wrocławia dla nich przygotowywali w niedzielę 28 czerwca, przyjechali pociągami!!! Spotkanie z uczestnikami rejsu „Odra 2009” odbyło się na przystani Harcerskiego Ośrodka Wodnego „Stanica” przy ul. Kożuchowskiej. Gospodarzem spotkania było Wrocławskie Stowarzyszenie Żeglarskie „Port Stanica”. Wzięli w nim udział przedstawiciele władz samorządowych Wrocławia, PTTK i wrocławscy żeglarze. Gości witali: wiceprzewodniczący Komisji Turystyki Żeglarskiej ZG PTTK Leszek Mulka i prezes Stowarzyszenia „Port Stanica” Wojciech Dacko. Żeglarze otrzymali upominki ufundowane przez Biuro Promocji Miasta i Biuro Sportu, Turystyki i Rekreacji Urzędu Miejskiego Wrocławia; Dolnośląską Organizację Turystyczną, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Urząd Marszałkowski

Województwa Dolnośląskiego. Natomiast komandorzy rejsu - Edward Kozanowski i Wojciech Skóra - wręczyli prezesowi Stowarzyszenia "Port Stanica" pięknie haftowane proporce z logo stowarzyszenia oraz inne żeglarskie upominki. Mimo bardzo milej atmosfery i pogodnego nieba żeglarze z rejsu „Odra 2009” musieli wieczorem opuścić gościnną przystań HOW „Stanica” i wrócić pociągami do swoich jachtów „internowanych” w Opolu przez RZGW. Gdy wreszcie ruszyli z Opola, zaledwie trzy służby dalej musieli znów czekać 3 dni. Wreszcie 7 lipca, po odblokowaniu Odry, mogli płynąć już bez przeszkód. Pędzili od świtu do zmierzchu, by zdążyć do Szczecina na finał Dni Odry 12 lipca. Na szczęście udało się i jachty rejsu „Odra 2009” w pełnej gali uczestniczyły w paradzie jednostek pływających przy Wałach Chrobrego, uświetniającej Dni Odry w Szczecinie.

Tegoroczne Dni Odry w Szczecinie miały bardzo bogaty i interesujący program. Główną atrakcją było powitanie ze statku Akademii Morskiej w Szczecinie m/s „Nawigator XXI”, zacumowanego przy Wałach Chrobrego, Flisu Odrzańskiego i rejsu PTTK „Odra 2009” oraz parada jednostek Flisu i jachtów rejsu „Odra 2009”. Inną żeglarską atrakcją były bardzo widowiskowe regaty Szczecin Match Race 2009, zorganizowane w ramach cyklu Polish Match Tour i zaliczane do Pucharu Świata z cyklu Match Racing. Duże wrażenie robiły pięknie się prezentujące pływające jednostki historyczne: „Andreas”, „Eintracht”, „Voldampf” i „Kuna” (łodołamacz rzeczny kpt. Jerzego Hopfera), które można było zwiedzać i odbywać na nich rejsy. Szczecińskim Dniom Odry towarzyszyła wystawa „Panorama Odry”, prezentowana także w 2007 r. we Wrocławiu. Kulminacją Dni Odry była wieczorna parada jednostek portowych na Odrze i wspinały pokaz ogni sztucznych.

Po emocjach Dni Odry rejs „Odra 2009” wyruszył do Świnoujścia, zawijając po drodze do Trzebieży. Rejs zakończył się 15 lipca w Świnoujściu. Na uroczystym zakończeniu żeglarze otrzymali pierwsze, bo ustanowione przez PTTK dopiero w tym roku, odznaki za przepłynięcie Odry, Wisły i Wielkiej Pętli Wielkopolskiej. Złota Odznaka za jednorazowe pokonanie jednego z tych szlaków, Srebrna - gdy dokona się tego „na raty” oraz Honorowa - za wkład w rozwój turystyki wodnej na nich. Część żeglarzy zasłużyła już na dwie złote odznaki PTTK - za przepłynięcie w jednym rejsie całej Wisły żeglownej w roku 2001 i całej Odry żeglownej obecnie. Tę trudną wielodniową żeglarską wyprawę symbolicznie zakończył tradycyjny marynarski grog.

Po oficjalnym zakończeniu XXXI Ogólnopolskiego Rejsu Żeglarskiego PTTK i WP „Odra 2009”, część uczestników popłynęła w kilku koleżeńskich grupach wzdłuż wybrzeża Bałtyku do Gdańska i dalej w górę Wisły do Bydgoszczy.



Leszek Mułka
Komisja Turystyki Żeglarskiej
Zarządu Głównego PTTK

Laureaci Nagrody Przyjaznego Brzegu za rok 2009



Już po raz szósty wybierano laureatów konkursu o Nagrodę Przyjaznego Brzegu, tradycyjnie premiując zarówno działania inwestycyjne, jak i inne przyczyniające się do tego, by polskie brzegi były bardziej przyjazne. Oto lista laureatów:

1. Opolskie Towarzystwo Kajakowe - za budowę przystani służącej miejscowym wodniakom i turystom płynącym Odrą.
2. Gmina Sulechów - za budowę portu turystycznego w Cigacicach, w ramach wspólnego przedsięwzięcia z Nową Solą i Bytomiem Odrzańskim.
3. Marina Lasoki - za adaptację dawnej stoczni w Kędzierzynie-Koźlu na potrzeby turystyki.
4. Gospoda pod Czarnym Łabędziem - za przykład, jak rodzinna firma inwestuje i życzliwie angażuje się w przedsięwzięcia wodniackie.
5. Gmina Chojnice - za inwestycje nad Jeziorem Charzykowskim, w przystań i bulwary.
6. Gmina Ciechocin - za ponad pół wieku wspierania spływów kajakowych i ulepszania bazy dla nich.
7. Stowarzyszenie Turystyki i Rekreacji Wodnej "WARTA" - za tworzenie oferty turystycznej dla młodzieży niepełnosprawnej wzrokowo.
8. Profesor Zygmunt Babiński - za konsekwentne działania na rzecz rewitalizacji polskich dróg wodnych.
9. Kapitan żeglugi śródlądowej Grzegorz Nadolny - za organizację Flisów Noteckich, inspirujących do turystycznego zagospodarowania rzeki.

10. Łukasz Krajewski – za stworzenie Żeglugi Wiślanej z rejsami od Krakowa po Bałtyk.

Wręczenie nagród odbędzie się na Targach Wiatr i Woda, 13 marca 2010, w Warszawie. Także z tradycyjną już debatą, co robić, by polskie brzegi były bardziej przyjazne.

Przed targami przygotowane zostaną materiały obszerniej prezentujące tegorocznych laureatów, dostępne między innymi na www.polskieszlakiwodne.pl



Foto: Zygmunt Borg

JAK ZACHĘCAĆ MŁODZIEŻ DO ZDOBYWANIA ŻOT.

Żeglarska Odznaka Turystyczna PTTK - ŻOT ustanowiona przez Polskie Towarzystwo Turystyczno - Krajoznawcze ma na celu zachęcenie żeglarzy, w szczególności młodzieży, do uprawiania turystyki żeglarskiej oraz poznawania piękna kraju ojczystego, jego akwenów i szlaków wodnych, jego historii i kultury. Turystyka żeglarska pełni ważną rolę edukacyjną i wychowawczą, gdyż ukierunkowuje zainteresowania młodych ludzi na żeglarstwo, turystykę i krajoznawstwo oraz uczy dyscypliny i odpowiedzialności. Odciga także młodzież od pokus i patologicznych zjawisk współczesnej cywilizacji.

O odznakę ŻOT może ubiegać się każdy turysta żeglarz, który ukończył 12 lat, spełniający warunki określone w Regulaminie ŻOT. Dolna granica wieku 12 lat ma tu istotne znaczenie, ponieważ już w tym wieku można otrzymać patent żeglarza jachtowego. Zdobyć w tak młodym wieku odznakę ŻOT powinno zachęcić początkujących żeglarzy do uprawiania turystyki żeglarskiej. Sprzyja temu Regulamin ŻOT, który umożliwia zdobycie odznaki popularnej po uzyskaniu zaledwie 100 punktów w rejsach jednodniowych, a także w rejsach krótszych na żeglarskich obozach szkoleniowych i rekreacyjnych.

Obozy żeglarskie i rejsy mają miejsce zazwyczaj w okresie wakacyjnym, który jest odpoczynkiem od szkoły i nauki. Wypełnianie Turystycznego Dzienniczka Żeglarskiego, który stanowi dokument niezbędny do przyznania kolejnych stopni odznaki ŻOT, kojarzy się młodym żeglarzom z czymś niepotrzebnym. Nie widzą w tym żadnych korzyści. Zatem niezwykle ważne staje się zaznajomienie żeglujących młodych ludzi z ideą i Regulaminem ŻOT oraz nakłonienie ich do systematycznego prowadzenia Turystycznego Dzienniczka Żeglarskiego i zdobywania kolejnych odznak ŻOT.

Jak zwykle najtrudniejszy jest pierwszy krok. Pierwsza w życiu odznaka ŻOT - popularna ma ten krok młodym żeglarzom ułatwić.

Wielką rolę do spełnienia mają tu organizatorzy żeglarskich obozów szkoleniowych, obozów wędrownych i rekreacyjnych oraz innych rejsów. Sternik, instruktor, wychowawca, KWŻ, a przede wszystkim Przodownik Turystyki Żeglarskiej PTTK, powinien pokazywać młodym żeglarzom uroki turystycznego żeglowania, piękno przyrody i piękno ojczystego kraju oraz zachęcać do zdobywania odznak ŻOT, które są potwierdzeniem ich turystyczno-żeglarskich dokonań. Dlatego jako regułę należy przyjąć przyznawanie popularnej odznaki ŻOT uczestnikom stacjonarnych obozów szkoleniowych i rekreacyjnych, a także obozów wędrownych i rejsów. Do programów takich obozów,

szczególnie obozów organizowanych przez Oddziały i Kluby PTTK, należy obowiązkowo wprowadzić zagadnienia związane z turystyką żeglarską, w tym omawianie Regulaminu ŻOT i zasad zdobywania odznak ŻOT. Na uroczystym zakończeniu każdego obozu i rejsu, oprócz patentów żeglarza, należy wręczać wszystkim uczestnikom, szczególnie tym najmłodszym, Turystyczne Dzienniczki Żeglarskie i odznaki popularne ŻOT. Taka uroczysta forma otrzymania pierwszego stopnia Żeglarskiej Odznaki Turystycznej zapewne na długo pozostanie w ich pamięci i zachęci do zdobywania kolejnych stopni ŻOT. Stwarza to dużą szansę, że chociaż część z nich będzie aktywnie uprawiać turystykę żeglarską, zdobywać kolejne odznaki ŻOT, a w przyszłości także uprawnienia Przodownika Turystyki Żeglarskiej PTTK. Jak widać istnieje duże pole do działania dla Przodowników Turystyki Żeglarskiej PTTK, ale także dla instruktorów, wychowawców i organizatorów obozów żeglarskich. Jest to ważne zadanie do spełnienia.

Wiele klubów i oddziałów żeglarskich PTTK tak czyni, ale to nie wystarczy.

Komisja Turystyki Żeglarskiej Zarządu Głównego PTTK apeluje do Przodowników Turystyki Żeglarskiej PTTK oraz działaczy żeglarskich i turystycznych:

Wykorzystajmy w Roku Turystyki Wodnej, jakim jest rok 2010, wszelkie możliwości do zachęcenia młodzieży do uprawiania turystyki żeglarskiej, do poznawania polskich akwenów, polskich szlaków wodnych i zdobywania Żeglarskiej Odznaki Turystycznej. Niech na zakończenie obozu lub rejsu, każdy młody człowiek otrzyma na pamiątkę pierwszą zdobytą odznakę – odznakę popularną ŻOT. A na kolejne żeglarskie przygody i kolejne odznaki ŻOT – Turystyczny Dzienniczek Żeglarski.

Turystyczny Dzienniczek Żeglarski w końcowej części zawiera Regulamin ŻOT, co jest dużą pomocą przy samodzielnym jego wypełnianiu. Regulamin ŻOT jest także umieszczony na stronach internetowych: www.ktz.pttk.pl i www.polskieszlakiwodne.pl, gdzie można znaleźć również inne informacje na temat turystyki żeglarskiej.

Turystyczne Dzienniczki Żeglarskie i odznaki ŻOT można nabyć w Mazowieckim Oddziale PTTK w Warszawie, ul. Litewska 11/13, 00-589 Warszawa, tel. 0-22/629-39-47, fax 0-22/627-13-38 oraz w klubach żeglarskich i oddziałach PTTK na terenie całego kraju.

Leszek Mułka
Wiceprzewodniczący
KTŻ ZG PTTK



ŻOT w stopniu popularnym za zdobycie 100 punktów w ciągu jednego sezonu.



ŻOT w stopniu brązowym za zdobycie 300 punktów w ciągu jednego sezonu.



ŻOT w stopniu srebrnym za zdobycie 900 punktów.



ŻOT w stopniu złotym za zdobycie 1800 punktów w czasie nie krótszym niż dwa sezony.



ŻOT w stopniu dużym srebrnym za zdobycie 3000 punktów w czasie nie krótszym niż trzy sezony, na co najmniej dwóch akwenach.



ŻOT w stopniu dużym złotym za zdobycie 4200 punktów w czasie nie krótszym niż cztery sezony, na co najmniej trzech akwenach.

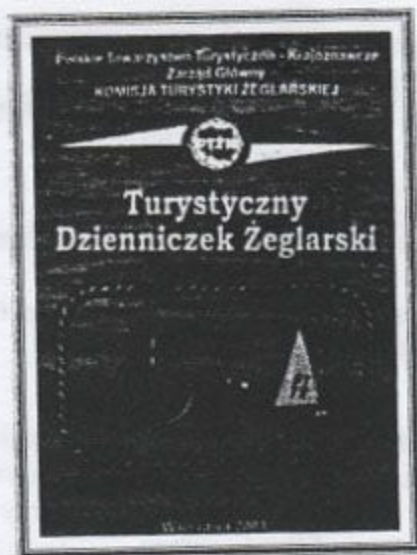


„Za wytrwałość” - za powtórne zdobycie sumy punktów potrzebnych do przyznania kompletu odznak.

2010 - Rokiem Turystyki Wodnej

Żeglarze! Turyści !

Zdobywajcie Żeglarską Odznakę Turystyczną ŻOT !



O ŻOT może ubiegać się każdy turysta żeglarz, który ukończył 12 lat, niezależnie od swojej przynależności organizacyjnej. Podstawą do przyznania ŻOT jest zdobycie odpowiedniej dla danego stopnia odznaki ilości punktów w rejsach turystycznych, odbytych jachtem żaglowym po wodach śródlądowych lub morskich oraz spełnienie innych warunków określonych w Regulaminie ŻOT- www.ktz.pttk.pl

ZAPRASZA

Komisja Turystyki Żeglarskiej Zarządu Głównego PTTK

Komisja Turystyki Żeglarskiej a sprawy turystyki i rekreacji morskiej

Komisja Turystyki Żeglarskiej w ramach swojej statutowej działalności zawsze doceniała i wspierała żeglarstwo morskie. Dowodem tego był XXV Rejs PTTK i WP „Bałtyk 2003”, ale i w trakcie innych imprez żeglarskich starano się wyjść na morze i zasmakować w turystyce na „dużej wodzie”. XXXI Rejs „Odra 2009” także kończył się dla niektórych rejssem wzdłuż polskiego wybrzeża na trasie ze Świnoujścia do Gdańska.

Zmiana przepisów, dotycząca uzyskiwania stopni żeglarskich, która weszła w życie w 2006 roku, spowodowała większe niż zwykle zainteresowanie żeglarstwem morskim. Stan techniczny i szczupłość taboru pływającego pod banderą PTTK powoduje szukanie jednostek wśród komercyjnych firm czarterowych, klubach żeglarskich lub zaprzyjaźnionych organizacjach. Cieszyć może fakt, że wielu młodych żeglarzy chce się dokształcać i uczestniczyć w rejsach stażowych, jak również w zupełnie dobrowolnych szkoleniach, takich jak sesje manewrowe na dużych jachtach, warsztaty meteorologiczne, nawigacyjne, kursy obserwatorów radarowych czy też zdobywanie uprawnień radiooperatora krótkiego zasięgu (popularne SRC). Obecny system szkolenia na wyższe stopnie żeglarskie zdaje się być adekwatnym do poziomu wyszkolenia kandydatów na owe stopnie. Również wymogi stawiane przed kandydatami, dają szeroką gamę doświadczeń i praktyki. Początkowe obawy o umiejętności i wiedzę tzw. „plastikowych kapitanów” okazały się niesłuszne. Nie wzrosła w jakiś znaczący sposób ilość wypadków, kolizji i innych zdarzeń z udziałem szkolonych w tym systemie żeglarzy. Można zatem postawić tezę, że praktyka, w postaci rejsów stażowych, jest dobrą szkołą żeglarstwa. Jeśli mielibyśmy rozpatrywać system szkolenia jako całość, to kursy i egzaminy na dwa pierwsze stopnie, mają swoje uzasadnienie w tym, iż wprowadzają adepta w arkana sztuki żeglarstwa, potem zaś uzupełniają jego wiedzę o kolejne dziedziny wiedzy, wraz z pierwszymi rejsami stażowymi. Weryfikacją tej wiedzy i umiejętności jest w tym przypadku egzamin. Kolejne dwa stopnie, uzyskiwane obecnie na podstawie praktyki morskiej, to także słuszna koncepcja. Daje ona bowiem naukę żeglowania w warunkach naturalnych, nie wymuszonych programami kursów. Tu weryfikatorem jest samo życie. Na pewno zawsze lepiej pierwsze rejsy odbywać jako oficer, pod okiem doświadczonego kapitana, by podpatrując jego sposób dowodzenia i warsztat pracy uczyć się, jak samemu stać się dobrym i odpowiedzialnym kapitanem. Pierwszy samodzielny rejs to wielkie przeżycie i w pewnym sensie stres. Ale uczy pracy z załogą, podejmowania decyzji, wykonywania pewnych procedur przed wypłynięciem i po powrocie, analizy sytuacji i reagowania na przeróżne czynniki. A trening czyni mistrzem. Właśnie trening w postaci pływania i przez to nabytych doświadczeń, a nie powtarzanie tego samego po raz wtóry na kolejnym kursie i poddawaniu się kolejnym egzaminom, jest gwarantem wysokich kwalifikacji, jakie posiada żeglarz. Naszą troską, jako żeglarzy turystów winno być umożliwienie i pomoc w organizowaniu pływania turystyczno-rekreacyjnych, ale nie należy zapominać o aspekcie szkoleniowym. Nawet krótkie pływanie powinno dostarczyć załogantom nowych doświadczeń, dać możliwość poprowadzenia jachtu pod nadzorem kapitana, a w przypadku bardziej doświadczonej załogi, przeprowadzenia krótkiego pływania manewrowego, pokazującego, że te duże, ciężkie jednostki nie są wcale takie straszne i w rękach „opływającego” żeglarza, jednostka powyżej 10 metrów potrafi wykonać wszystko to, czego od niej oczekujemy. Miejmy nadzieję, że nasi „etatowi naprawiacze” od przepisów i ustaw, nie popuszczą tego, co już sprawdza się w praktyce i w żaden sposób nie ujmuje wiedzy, umiejętności i doświadczenia żeglarzom morskim.

2010 - Rok Turystyki Wodnej

Kierunki realizacji Uchwały XVII Walnego Zjazdu PTTK

Od czasu podjęcia w dniu 6 września 2009 roku przez Zjazd PTTK uchwały w sprawie Roku Turystyki Wodnej Irwają prace i rozmowy zarówno wewnątrz Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego, jak i z innymi partnerami.

Otrzymaliśmy deklaracje gotowości objęcia patronatu, życzliwości i pomocy między innymi ze strony podsekretarz stanu w Ministerstwie Sportu i Turystyki, Katarzyny Sobierajskiej jak i przewodniczącego Parlamentarnego Zespołu ds. Dróg Wodnych i Turystyki Wodnej, Senatora Piotra Głowskiego.

W dalszym ciągu trwa konkretyzacja poszczególnych punktów programu, gdyż wymagają one uzgodnień z różnymi partnerami, zarówno programowych jak i finansowych.

Plan działań obejmuje:

1. Imprezy „szlendarowe”

- XXXII Ogólnopolski Rejs Żeglarski PTTK „Grunwald 2010” (KTŻ ZG PTTK),
- Ogólnopolski Spływ Kajakowy „Grunwald 2010” (KTK ZG PTTK).

Inne:

- Wielki Spływ Kajakowy im. Króla Stefana Batorego,
- Rodzinny Spływ Kajakowy Wojska Polskiego,
- Międzynarodowy Spływ Drwęcą,
- Centralny Spływ Kajakowy PTTK „Nysa Kłodzka 2010”,
- Długodystansowe Regaty Żeglarskie Toruń-Bydgoszcz,
- Flisy: Odrzański, Notecki i Wiślany (patronat),
- Inne, będące w trakcie zgłaszania.

2. Study Tours.

W przypadku pozyskania wsparcia finansowego ze strony Polskiej Organizacji Turystycznej planowane są study tours dla zagranicznych i polskich dziennikarzy oraz animatorów turystyki. Z zasady łączone one będą z

planowanymi konferencjami lub towarzyszyć będą na wybranych odcinkach planowanym rejsom i spływom. Są jednak także sygnały, iż zorganizowaniem i sfinansowaniem study tours zainteresowane byłyby różne władze samorządowe.

3. Konferencje:

- **Pszczyna (z udziałem Czechów i Niemców): 14-15 maja 2010 - Konferencja "Wisła i Odra, polskie rzeki przyjazne dla żeglugi i ruchu turystycznego - usuwanie przeszkód w wodniackim zagospodarowaniu ich brzegów"** – główni organizatorzy: CTW PTTK, Oddział PTTK Ziemi Pszczyńskiej, Starostwo Powiatowe w Pszczynie, Urząd Miejski w Pszczynie, Pszczyńskie Centrum Kultury.
- **Szczecin: 9-11 czerwca 2010 – I Międzynarodowa Konferencja Naukowa „Inland Water 2010”**. Organizator: Akademia Morska w Szczecinie, patronat CTW PTTK.
- **Bydgoszcz: 10-11 września 2010 - Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Samorządowa „Rewitalizacja dróg wodnych w Polsce szansą dla gospodarki”**. Organizatorzy: Uniwersytet im Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy, Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Centrum Turystyki Wodnej PTTK i inni
- **Elbląg: (termin w trakcie ustalania) – Ogólnopolska Konferencja „Śródlądowa i bałtycka żegluga pasażerska”**. Organizatorzy: Centrum Turystyki Wodnej PTTK, Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego,
- **Serock: (termin w trakcie ustalania) – Konferencja Naukowo-Samorządowa „Perspektywy Warszawskiego Węzła Wodnego. Zalew Zegrzyński, Wisła, Narew i Bug”**. Organizatorzy: Centrum Turystyki Wodnej PTTK, Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego, Urząd Miejski w Serocku,
- **Augustów: (termin w trakcie ustalania) – Konferencja naukowo-samorządowa „Szlak Bałrego – między Wisłą a Niemnem”**. Organizatorzy: Centrum Turystyki Wodnej PTTK, Urzędy Marszałkowskie Województw Mazowieckiego i Podlaskiego, Urząd Miasta w Augustowie.

Inne propozycje są na wstępnym etapie rozmów.

Ponadto planowany jest cykl spotkań warsztatowych **„Inwestycje i promocja turystyki wodnej – wymiana doświadczeń”** w formie dyskusji panelowych w Warszawie, w Zarządzie Głównym PTTK (otwartych dla wszystkich zainteresowanych, służących wymianie doświadczeń z innymi miastami i regionami. Co miesiąc spotkanie miałyby inny temat, w tym np. Bydgoski Węzeł Wodny, Wrocławski Węzeł Wodny, Żuławy, Szlak Noteci, Mazury itd. Zapraszani byłiby przedstawiciele samorządów, inwestorów, turystyki i eksperci.

4. Inne spotkania:

Do propagowania Roku Turystyki Wodnej wykorzystane będą także targi turystyczne w których uczestniczy PTTK, z prezentacją zarówno zamierzeń, jak i zrealizowanych działań.

Oficjalną inaugurację Roku Turystyki Wodnej planujemy w marcu, w czasie warszawskich **Targów „Wiatr i Woda”**.

Oficjalne zakończenie jesienią, w Poznaniu, w czasie **Targów Boatshow**.

Tematykę tą prezentować będziemy także na innych spotkaniach, typu Dni Odry, Warszawski Tydzień Żeglarski itp.

5. Patronat medialny:

Głowość patronatu medialnego zadeklarowały główne pisma wodniackie, trwają rozmowy w sprawie patronatu ze strony jednego z tygodników ogólnospołecznych oraz TV.

W planach jest osobny newsletter dla dziennikarzy o przebiegu Roku Turystyki Wodnej z zapowiedziami i relacjami z wydarzeń. Otrzymywać go będą poszczególne redakcje, także internetowe, i poszczególni dziennikarze, w tym ze Słowniczka Dziennikarzy Podróżników „Globtrotter”, którego członkiem jest Mirosław Czerny, już dwa razy organizujący dziennikarskie rejsy studyjno-promocyjne.

6. Wydawnictwa

- Publikacja zwrta, prezentująca na inaugurację Roku założenia Roku Turystyki Wodnej, z kalendarium najważniejszych wydarzeń, zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa, ochrony środowiska itd.
- Publikacja zwrta prezentująca przebieg Roku i jego efekty (jesień/zima 2010)
- Zalecenia do inwestycji turystyki wodnej (wydanie poprawione i znacznie poszerzone poradnika „Założenia do projektowania marin i stanic kajakowych” z 2006 roku), także z większym uwzględnieniem spraw bezpieczeństwa, ochrony środowiska, przepisów prawnych, źródeł finansowania
- Polska wersja „European Waterways. Map & Concise Directory”. Książka poszerzona o obszerniejsze opisy i więcej map Polski i z krajów przyległych
- „Polish Waterways” – Wydawnictwo polsko-angielskie, na kilkudziesięciu stronach opisujące główne polskie szlaki wodne i akweny, będące wprowadzeniem do przyszłego atlasu polskich dróg i szlaków wodnych
- „Są w Polsce przyjazne brzegi” – przegląd osiągnięć (wraz z aktualizacjami) przynajmniej części laureatów Nagrody Przyjaznego Brzegu,

- Poradnik dla dzieci – bezpieczeństwo na polskich szlakach wodnych,
- Ilustrowane Locje Wisły i Odry.

7. Internet

- Po dwóch latach od uruchomienia serwisu www.polskieszlakiwodne.pl jego ogólna modernizacja, z wprowadzeniem nowych działów,
- Uruchomienie w celu międzynarodowej promocji edycji angielskiej, z osobnym wyborem tekstów i ich redakcją,
- Uruchomienie serwisu „Rok Turystyki Wodnej” w formule umożliwiającej jego wykorzystanie w formie „zakładek” na innych portalach oraz po zakończeniu Roku dalszego wykorzystywania zgromadzonych materiałów w internecie i na DVD,
- Dopracowanie projektu locji polskich szlaków kajakowych, żeglarskich i pasażerskich, adaptacja do tych szablonów istniejących źródeł z odsyłaczami do różnych materiałów źródłowych,
- Opracowanie katalogów ofert turystyczno-sportowo-rekreacyjnych oraz żeglugi pasażerskiej
- Redakcja polskiego i anglojęzycznego newslettera, współpraca i innymi serwisami krajowymi i zagranicznymi, organizacjami turystycznymi itd.

Przyjęte jest założenie, iż Rok Turystyki Wodnej powinien być bodźcem do wielu przedsięwzięć o charakterze wieloletnim. Dotyczy to między innymi zrodzonego w Centrum Turystyki Wodnej PTTK postulatów budowy bazy danych o polskich szlakach wodnych:

- Standaryzacji ich opisów w oparciu o jednolity szablon, ale z odwołaniem się do innych istniejących źródeł drukowanych i elektronicznych – na potrzeby turystów,
- Dokumentacji na potrzeby administracyjno-techniczne, z informacjami kiedy jaki szlak i przez kogo był znakowany, kto odpowiada za jego utrzymanie i bezpieczeństwo na poszczególnych odcinkach, jakie są plany inwestycyjne, jakie są zgłaszane przeszkody i inne niedogodności – z zaleceniami jak je usuwać.

Centrum Turystyki Wodnej PTTK

Warszawa, 25.01.2010 r.

Manifest "Rejsu Dobrej Nadziei"

Chcemy jako marynarze rzeczni i turyści-wodniacy zorganizować w dniach 18.czerwca - 15.lipca 2010 akcję propagującą nieskrępowany dostęp do dróg wodnych śródlądowych oraz przede wszystkim ich rewitalizację tak, aby spełniały warunki swobodnej żeglugi, rekreacji i turystyki wodnej.

Wyrażamy w ten sposób oddolną wolę zgodną z tezami zawartymi w artykule "Logicznie czy... eko-logicznie". Przeciwstawiamy się zawłaszczaniu praw przez jedne grupy społeczne przeciw drugim.

Idea "Rejsu Dobrej Nadziei" jest bardzo prosta: każdy wodniak, żeglarz, motorowodniak, entuzjasta tratw, łodzi, pływadeł a także marynarz żeglugi zawodowej w podanym wyżej terminie przyłącza się do akcji na swojej jednostce pływającej gdziekolwiek się znajduje przez wywieszenie, przyklejenie flag, transparentów czy transparencików, plaketek, napisów (np. "Rejs Dobrej Nadziei - Stop dewastacji dróg wodnych"), założenie okolicznościowych koszulek, które będą do nabycia na naszym portalu itd. Mile widziana jest własna inicjatywa, pomysły i dowcip.

Innymi słowy każdy na swojej jednostce odbywa swój "Rejs Dobrej Nadziei" na dowolnie wybranym odcinku, na dowolnym akwenie, sam lub w towarzystwie innych jednostek połączonych w grupki i propaguje hasła będące motywem przewodnim akcji. Nie ma to być jakaś kawalkada jednostek płynących razem w określonym kierunku na określonej trasie. Statki, jachty, łodzie, tratwy i pływadełka uczestniczące w "Rejsie Dobrej Nadziei" będą niosły nasze hasła we wszystkich kierunkach i na wszystkich akwenach - każdy gdzie chce i może. Ważne, że w jednym czasie wody śródlądowe w Polsce zaroją się od entuzjastów żeglugi śródlądowej: tej "małej" - turystyczno-rekreacyjnej i tej "dużej" - towarowo-pasażerskiej domagających się ochrony infrastruktury służącej wspomnianym celom.

Spróbujmy każdy na swoim podwórku uczynić coś aby pozyskać dla tej akcji gminy nadodrzańskie, nadwarciańskie, nadnoteckie i nadwiślańskie. Chodzi o wsparcie medialne, a nawet może (skromne) finansowe np. wydrukowanie materiałów informacyjno-edukacyjnych dla społeczności lokalnych o pożytku płynącym z właściwie pojętej gospodarki wodnej, przeciwpowodziowej i zasadach zrównoważonego rozwoju. Odpowiednie materiały będą wkrótce gotowe do pobrania na stronie internetowej Towarzystwa Entuzjastów Żeglugi Śródlądowej. Ze swej strony zapewniam, że ideę akcji także roześlę gdzie się da.

Jeśli akcja będzie nagłośniona na poziomie lokalnym - zapewne ludzie zechcą przyjąć nad rzekę, rozłożyć kocyki, otworzyć piknikowe kosze, pomachać przyjaźnie płynącym statkom, stateczkom, łódkom i tratwom, przeczytać informujące o akcji ulotki, bardziej zainteresować się "swoją rzeką".

OD REDAKCJI

Manifest kpt. ż.s. Andrzeja Podgórskiego wpisuje się w nasze od lat prowadzone ogólnopolskie rejsy żeglarskie PTTK, na których propagowaliśmy hasła ujęte w tym manifestie. Cieszymy się, że jest to kolejna inicjatywa, która ma zwrócić uwagę władz lokalnych, samorządowych a przede wszystkim gospodarzy wód śródlądowych na zachodzącą degradację i brak pomysłu na gospodarcze i turystyczne wykorzystanie naszych pięknych rzek (Wisły, Odry, Warty oraz Noteci).

Krzyczymy, manifestujemy a przede wszystkim konkretnie działamy we wszystkich organizacjach, partiach, sejmikach i parlamencie na rzecz rewitalizacji polskich dróg wodnych.

kpt. ż.s. Andrzej Podgórski
redaktor naczelny portalu
„Żegluga śródlądowa wczoraj, dziś, jutro”
www.zegluga.wroclaw.pl



REGULAMIN

XXXII OGÓLNOPOLSKIEGO REJSU ŻEGLARSKIEGO PTTK I WP

„GRUNWALD 2010”

I. CEL I CHARAKTER IMPREZY

Żeglarze śródlądowi oraz motorowodniacy zrzeszeni w Oddziałach i Klubach PTTK oraz nasi sympatycy postanowili uczcić 600 – tną rocznicę Bitwy pod Grunwaldem – rejsiem, którego trasa w części pokrywa się z marszem wojsk królewskich na pole Grunwaldu. Urząd Marszałkowski województwa Kujawsko – Pomorskiego oraz Prezydent Bydgoszczy wspierają naszą inicjatywę umieszczając ten rejs w kalendarzach swoich przedsięwzięć i patronując mu.

W roku turystyki wodnej chcemy pod banderą PTTK skupić przedstawicieli większości klubów żeglarskich i motorowodnych aby wspólnie oddać hołd wydarzeniom sprzed 600 laty.

Rejs traktujemy jako wspaniałą przygodę żeglarsko – motorowodną a także okazję do przybliżenia historycznych wydarzeń, które zaważyły na przyszłości Polski i Europy – będzie to lekcja historii dla dzieci i młodzieży – uczestników naszego rejsu. Na trasie rejsu będziemy także organizować spotkania z władzami i mieszkańcami historycznych miast – Chełmna, Grudziądza, Gniewu, Malborka na których chcemy przekazać „głos” wodniaków na temat roli jaką mają do spełnienia w zakresie zagospodarowania nadbrzeży, budowy przystani Mariny, aby ożywić turystycznie ten piękny szlak.

II. ORGANIZATORZY REJSU

- Centrum Turystyki Wodnej PTTK
- Komisja Turystyki Żeglarskiej ZG PTTK
- Wojskowe Stowarzyszenie STO
- Partnerzy – władze lokalne i samorządy

III. ADRES BEZPOŚREDNIEGO ORGANIZATORA REJSU

ODDZIAŁ PTTK PRZY KLUBIE POW

UL. SUŁKOWSKIEGO 52A p. 126

85-915 BYDGOSZCZ

Z dopiskiem „GRUNWALD 2010”

Nr konta bank. : 20 1020 1462 0000 7202 0125 5363

IV. INSTYTUCJE WSPIERAJACE

- Zarząd Główny PTTK w Warszawie
- Urząd Marszałkowski w Toruniu
- Klub Pomorskiego Okręgu Wojskowego w Bydgoszczy

V. KIEROWNICTWO REJSU

- Komandor Generalny – Edward Kozanowski tel. 502 155 083, na jachcie „Wiarus”
- Komandor ds. Organizacyjnych i Nawigacyjnych – Wojciech Skóra tel. 501 583 689
- Bosman – Ryszard Grzegorzewski tel. 604 116 185, Wiesław Łągiewski tel. 509 958 984 na jachcie „Gniewko – Radosław”

VI. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia załóg na własnym lub czarterowanym sprzęcie dokonują armatorzy do bezpośredniego organizatora rejsu (pkt III) na załączonych kartach zgłoszeń w terminie do 20.06.2010 lub w dniu rozpoczęcia rejsu a także na dowolnym jego etapie.

VII. WPISOWE

- Cały REJS – 250 zł od jachtu dla członków PTTK
- 300 zł od jachtu dla niezrzeszonych

VIII. ŚWIADCZENIA ORGANIZATORA (W RAMACH WPISOWEGO DLA STERNIKA JACHTU)

- tunika rejsowa (dla uczestników widowiska na polach Grunwaldu)
- czapeczka rejsowa
- znaczek rejsowy (button) dla całej załogi
- naklejki rejsowe (samoprzylepne)
- pieczętka okolicznościowa (do wykorzystania)
- informator krajoznawczy
- opłaty służbowe ($14 \times 6 = 84$)
- opłaty postojowe ($10 \times 15 = 150$)
- ubezpieczenie

IX. OPŁATY WŁASNE UCZESTNIKÓW

- wstępy do zwiedzanych obiektów
- ubezpieczenie jachtu i OC sternika
- paliwo do silników
- wyżywienie

X. SPRZĘT PŁYWAJĄCY (JACHTY)

Jachty żaglowe i motorowodne zgłoszone do udziału w rejsie muszą być sprawne, ubezpieczone, wyposażone w sprzęt ratunkowy, ppoż, w miarę możliwości toaletę chemiczną. Za bezpieczeństwo załogi w czasie rejsu odpowiada sternik jachtu (wskazane jest posiadanie ubezpieczenia OC sternika).

PROGRAM – HARMONOGRAM

XXXII OGÓLNOPOLSKIEGO REJSU ŻEGLARSKIEGO PTTK I WP „GRUNWALD – 2010”

- TERMIN – 26.06 – 18.07.2010 r.
- TRASA – BYDGOSZCZ – CHEŁMNO – GRUDZIĄDZ – NOWE – GNIEW – BIAŁA GÓRA – MALBORK – KĄTY RYBACKIE – KRYNICA MORSKA – NOWY PASŁĘK – FROMBORK – ELBLĄG – MAŁDYTY – OSTRÓDA – IŁAWA
- UDZIAŁ BIORA – Żeglarze i motorowodniacy z Klubów Turystyki Wodnej PTTK oraz indywidualni żeglarze niezrzeszeni.

ZAŁOŻENIA OGÓLNE

XXXII OGÓLNOPOLSKI REJS ŻEGLARSKI PTTK I WP „GRUNWALD 2010” jest sztandarową imprezą Centrum Turystyki Wodnej PTTK – Komisji Żeglarskiej ZG PTTK oraz głównego organizatora Klubu Żeglarskiego „Pasat” Oddziału PTTK przy Klubie POW w Bydgoszczy.

Rejs ten ma uczcić obchody 600 – lecia bitwy pod Grunwaldem. W heepeningach na trasie rejsu oraz wystawieniem chorągwi żeglarskiej PTTK podczas głównych uroczystości na polach Grunwaldu chcemy podkreślić znaczenie historyczne tej bitwy dla procesów zjednoczenia Europy. Jednocześnie rejs ten ma znacząco uświetnić obchody Roku Turystyki Wodnej PTTK.

TERMINARZ REJSU:

26.06.2010 (SOBOTA)

Uroczyste otwarcie rejsu – Rybi Rynek – Bydgoszcz (parada jachtów – biesiada żeglarska)

27.06.2010 (NIEDZIELA)

I Etap – Bydgoszcz – Chełmno (spotkanie z żołnierzami i mieszkańcami Chełmna)

28.06.2010 (PONIEDZIAŁEK)

II Etap – Chełmno – Grudziądz (zwiedzanie twierdzy Grudziądz)

29.06.2010 (WTOREK)

III Etap – Grudziądz – Gniew (postój w Nowem, heepening na zamkach krzyżackich)

30.06.2010 (ŚRODA)

IV Etap – Gniew – Białą Górą (śluzowanie) – Malbork

1.07.2010 (CZWARTEK)

Pobyt w Malborku – zwiedzanie – heepening (udział w uroczystościach rocznicowych)

2.07.2010 (PIATEK)

V Etap – Malbork – Kąty Rybackie (zwiedzanie Muzeum Zalewu Wiślanego)

3.07.2010 (SOBOTA)

VI Etap – Kąty Rybackie – Krynica Morska (spotkanie z władzami samorządowymi)

4.07.2010 (NIEDZIELA)

VII Etap – Krynica Morska – Nowa Pasłęka (ognisko żeglarskie – neptunalia)

5.07.2010 (PONIEDZIAŁEK)

VIII Etap – Nowa Pasłęka – Frombork (zwiedzanie muzeum)

6.07.2010 (WTOREK)

IX Etap – Frombork – Tolkmicko – wycieczka do Kadyn (zwiedzanie stadniny koni)

7.07.2010 (ŚRODA)

X Etap – Tolkmicko – Elbląg

8.07.2010 (CZWARTEK)

XI Etap – pobyt w Elblągu (spotkanie z przedstawicielami władz administracyjnych i samorządowych)

9.07.2010 (PIĄTEK)

XII Etap – Elbląg – pochylnia Buczyniec (zwiedzanie muzeum)

10.07.2010 (SOBOTA)

XIII Etap – Pochylnia Buczyniec – Miłomłyn (ognisko żeglarskie)

11.07.2010 (NIEDZIELA)

XIV Etap – Miłomłyn – Stare Jabłonki (spotkanie z przedstawicielami spółki PTTK „Mazury”)

12.07.2010 (PONIEDZIAŁEK)

XV Etap – Stare Jabłonki – Ostróda

13-14.07.2010 (WTOREK – ŚRODA)

Pobyt w Ostródzie – przygotowania do udziału w obchodach 600-lecia bitwy pod Grunwaldem

15.07.2010 (CZWARTEK)

Udział w głównych uroczystościach obchodów 600-lecia bitwy pod Grunwaldem

16.07.2010 (PIĄTEK)

XVI Etap – Ostróda – Iława

17.07.2010 (SOBOTA)

Pobyt w Iławie – regaty uczestników rejsu o puchar Prezesa ZG PTTK

18.07.2010 (NIEDZIELA) - Uroczyste zakończenie rejsu.

ADRYSKA

OBOZY ŻEGLARSKIE PIECZYSKA 2010

Obozy przeznaczone są dla młodzieży w wieku 12 - 19 lat w dwóch grupach:

- **Szkoleniowej**: szkolenie żeglarskie kończące się egzaminem na stopień żeglarsza jachtowego
- **Turystycznej**: osoby posiadające uprawnienia żeglarskie i pragnące miło spędzić wakacje poszerzając swoje umiejętności żeglarskie podczas rejsów, regat i zajęć teoretycznych

organizujemy 2 turnusy po 20 dni:

I Turnus 28.06 - 17.07.2010

II Turnus 20.07 - 08.08.2010

CENA: 1600 PLN od osoby

Dla grupy szkoleniowej dodatkowo koszty egzaminu i patentu 125 PLN



W PROGRAMIE:

Grupa Szkoleniowa

Szkolenie teoretyczne 20 godzin

szkolenie praktyczne na jachtach typu
OMEGA, ORION, NASH 20, VENUS

rejs po Zalewie Koronowskim

Regaty

Program szkolenia zgodny z
wymogami Polskiego Związku
Żeglarskiego

Grupa Turystyczna

rejsy turystyczno szkoleniowe na
jachtach kabinowych

Regaty żeglarskie

samodzielne pływania pod nadzorem
instruktorów i ratownika

Doskonalenie techniki manewrów
żeglarskich

możliwość dostosowania programu do

Zajęcia wspólne: konkursy, ogniska żeglarskie, dyskoteki, kąpiele na strzeżonym kąpielisku, neptunalia, wycieczka do Koronowa oraz wiele innych niezapomnianych atrakcji



Warunki socjalne:

- zakwaterowanie - namioty wojskowe typu NS (4-5 osobowe)
- w namiotach: szafki, łóżka polowe, stolik, drewniane podłogi
- na terenie portu znajdują się łazienki z prysznicami oraz toalety
- pełne wyżywienie w ośrodku wypoczynkowym
- ubezpieczenie: Każdy uczestnik ubezpieczony jest od następstw nieszczęśliwych wypadków

SŁOWO USTĘPUJĄCEGO PRZEWODNICZĄCEGO KTŻ ZG PTTK

Najtrudniejsza jest samoocena. Wiem, że nie ma pełnego obiektywizmu – to ideał do którego się zdąża ale którego się nigdy nie osiągnie. Dlatego będę subiektywny – bo tylko takie są sądy, oceny, opinie i wypowiedzi (tak myślę).

Na pytanie czy jestem z siebie zadowolony – czy na funkcji Przewodniczącego Komisji Turystyki żeglarskiej ZG PTTK sprawdziłem się, czy zrobiłem wszystko co mógłbym zrobić czy robiłem to czego oczekiwał ode mnie i od Komisji Zarząd Główny PTTK i turyści żeglarze zrzeszeni w naszych oddziałach, klubach czy kołach – muszą odpowiedzieć, że używając ulubionego zwrotu Adama Małysza „na pewno” nie. Są obszary „biedy” żeglarskiej, którym dysponując określonym potencjałem (ludzkim, organizacyjnym, finansowym, itp.) nie byłem w stanie zapobiec czy jej złagodzić.

Boleję nad tym, że na naszych oczach ginie petetekowska flota jachtów morskich (a było ich trochę 7 lub 9), że nasze kluby przekształciły się w większości w kluby armatorskie co w sposób istotny ogranicza swobodny dopływ młodzieży a przecież praca z młodzieżą jest gwarantem kontynuowania turystyki żeglarskiej w masowym wydaniu. Boli mnie upadek zasad, etyki żeglarskiej, komercjalizacja żeglarstwa spowodowała napływ żeglarzy przypadkowych, nie czujących i nie rozumiejących idei żeglowania – gdzie obowiązują w sytuacjach trudnych bezwzględne posłuszeństwo ale i odpowiedzialność, przyjaźń i wiara, że żeglarz pomoże innemu żeglarzowi, który jest w potrzebie.

Ale dość utyskiwać, boleści – jestem z natury optymistą i dlatego mimo tych trosk i rozterek staram się co nieco zrobić dla tego środowiska, które sobie bardzo cenię, w którym znalazłem wielu przyjaciół, ludzi, których starałem się naśladować. Przez kontakt z nimi wzbogacałem swoją osobowość i doświadczenie.

Dziękuję Wam za to!

A teraz kilka spraw, które starałem się zrealizować, zaszcześcić, przemycić:

1. Usprawnić obieg informacji stąd pomysł redagowania Biuletynu KTŻ – robiłem to osobiście metodą kserograficzną,
2. Wykreować imprezy żeglarskie o zasięgu ogólnopolskim, które miałyby integrować środowisko turystów żeglarzy,

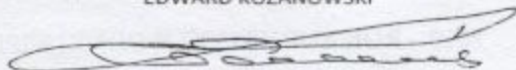
3. Doskonalić system szkolenia na pierwszy stopień żeglarski – nie dopuścić do zaniżania poziomu szkoleń,
4. Wyszkolić własne, petetekowskie kadry instruktorskie aby uniezależnić się od PZZ,
5. Integrować środowisko turystów wodnych (CTW),
6. Opracować sprawdzone produkty turystyki wodnej adresowane do turystów krajowych i zagranicznych,
7. Współpracować ze spółką PTTK „Mazury”, która gospodaruje głównie na obiektach wodnych,
8. Przeworsować rok 2010 – jako rok Turystyki Wodnej w Polsce na ostatnim Zjeździe PTTK i przyjąć uchwały wodne.

To te najważniejsze „boje”, które chciałem postawić – czy mi się udało – może w części ale liczę, że moi następcy będą kontynuować to dzieło.

Jeszcze raz dziękuję Wam Koledzy za to, że mogłem z Wami pracować, że mogłem Was poznać – nie każdy miał takie szczęście.

A hoj – do zobaczenia na żeglarskich szlakach

EDWARD KOZANOWSKI



2007 8 4

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP – ŻEGLARZE TURYSĆI!.....	2
2. UCHWAŁA NR 21/XVII/2009 ZG PTTK	3
3. SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI KOMISJI TURYSTYKI ŻEGLARSKIEJ XVI KADENCJI 2006-2010	4-8
4. WYKAZ KLUBÓW ŻEGLARSKICH PTTK	9-12
5. XXXI OGÓLNOPOLSKI REJS ŻEGLARSKI PTTK I WP "ODRA 2009"	12-14
6. LAUREACI NAGRODY PRZYJAZNEGO BRZEGU ZA ROK 2009...	15-16
7. JAK ZACHĘCAĆ MŁODZIEŻ DO ZDOBYWANIA ŻOT	17-20
8. KTŻ A SPRAWY TURYSTYKI I REKREACJI MORSKIEJ	21
9. 2010 – ROK TURYSTYKI WODNEJ KIERUNKI REALIZACJI UCHWAŁ WODNYCH XVII WALNEGO ZJAZDU PTTK	22-25
10. MANIFEST „REJSU DOBREJ NADZIEI”	26
11. REGULAMIN XXXII OGÓLNOPOLSKIEGO REJSU ŻEGLARSKIEGO PTTK I WP „GRUNWALD 2010”	27-29
12. PROGRAM – HARMONOGRAM REJSU „GRUNWALD 2010”	30-32
13. OBOZY ŻEGLARSKIE „PIECZYSKA 2010”	33
14. SŁOWO USTĘPUJĄCEGO PRZEWODNICZĄCEGO KTŻ ZG PTTK	34-35