KOMISJA TURYSTYKI ŻEGLARSKIEJ
Z.G. PTTK - WARSZAWA

BIULETYN

KTŻ

ZG.PTTK

WARSZAWA - WRZESIEŃ - 2009r.

NR. 22

Warszawa, 15.09.2009 r.

ŻEGLARZE TURYŚCI!

Ten numer Biuletynu KTŻ rodził się w bólach, myślę, że podobnie rodził się dokładnie 67 lat temu niezapomniany Jurek Przepierski – Komandor WKŻ „PASAT", wieloletni członek KTŻ. Często wracamy do niego bo był to człowiek od którego emanowało ciepło i olbrzymia życzliwość – cechy tak potrzebne naszemu środowisku.

Przepraszam za ten osobisty ton – wracam do naszych żeglarskich problemów.

W tym sezonie działo się dużo. Centrum Turystyki Wodnej w PTTK, które w większości powstało z KTŻ – co raz bardziej zaznacza swoją obecność na wodnym rynku turystycznym. Jesteśmy partnerami wielu imprez – konferencji, sympozjum – ostatnio w Bydgoszczy – referat M. Czernego i program sympozjum zamieszczamy w tym numerze.

Za kilka dni spotkamy się w Iławie u Z. Bączka i S. Kasprzaka na Zlocie Przodowników Turystyki Żeglarskiej – program prezentujemy.

Myślę jednak, że przełomowym wydarzeniem był nie dawno odbyty XVII Zjazd PTTK na którym udało się nam przeforsować 3 uchwały o tematyce wodnej. Sądzimy, że będzie to bodziec do konsolidacji i dynamicznego rozwoju turystyki wodnej w naszych strukturach.

Musimy przywrócić turystyce wodnej należne jej miejsce w całokształcie działalności ZG PTTK oraz Oddziałach PTTK. Wieloletnie zaniedbania i zaniechania spowodowały, że nasze stanice, Mariny zdekapitalizowały się, tym czasem konkurencja nie śpi – powstają nowe obiekty, które skutecznie konkurują z naszą bazą. Sądzimy, że ta kadencja władz PTTK będzie zwrócona ku wodzie i turystyce wodnej we wszystkich jej odcieniach – w tym głównie turystyce żeglarskiej.

Z żeglarskim a-hoj

PRZEWODNICZĄCY
KTŻ ZG PTTK
EDWARD KOZANOWSKI

15.09.2009 rok

PROGRAM

KURSU I ZLOTU PRZODOWNIKÓW

TURYSTYKI ŻEGLARSKIEJ PTTK

ORAZ

SPOTKANIA UCZESTNIKÓW ORŻ I WP „ODRA 2009"

17.09.2009 (czwartek)

- Do 18.00 – przyjazd uczestników Zlotu i Kursu do OW LEŚNA, ul. Sienkiewicza 9 – IŁAWA
- Do 19.00 – zakwaterowanie
- 19.00 – 22.00 – ognisko żeglarskie z poczęstunkiem (teren OW Leśna)

18.09.2009 (piątek)

- 08.00 – 09.00 – śniadanie (restauracja Leśna)
- 09.00 – 09.30 – uroczyste otwarcie Kursu i Zlotu
- 10.00 – 14.00 – zajęcia dla uczestników Kursu na Przodownika Turystyki Żeglarskiej (sala konferencyjna)
- 10.00 – 14.00 – wycieczka autokarowa do Szkoły Kapitanów i zamku w Szymbarku
- 14.00 – 15.00 – obiad (restauracja Leśna)
- 15.00 – 18.00 – wycieczka krajoznawcza Iława i okolice – atrakcje turystyczne
- 19.00 – 22.00 – ognisko żeglarskie – Biesiada – występ zespołu szantowego „Sztywny rumpel" – Pod Omegą

19.09.2009 (sobota)

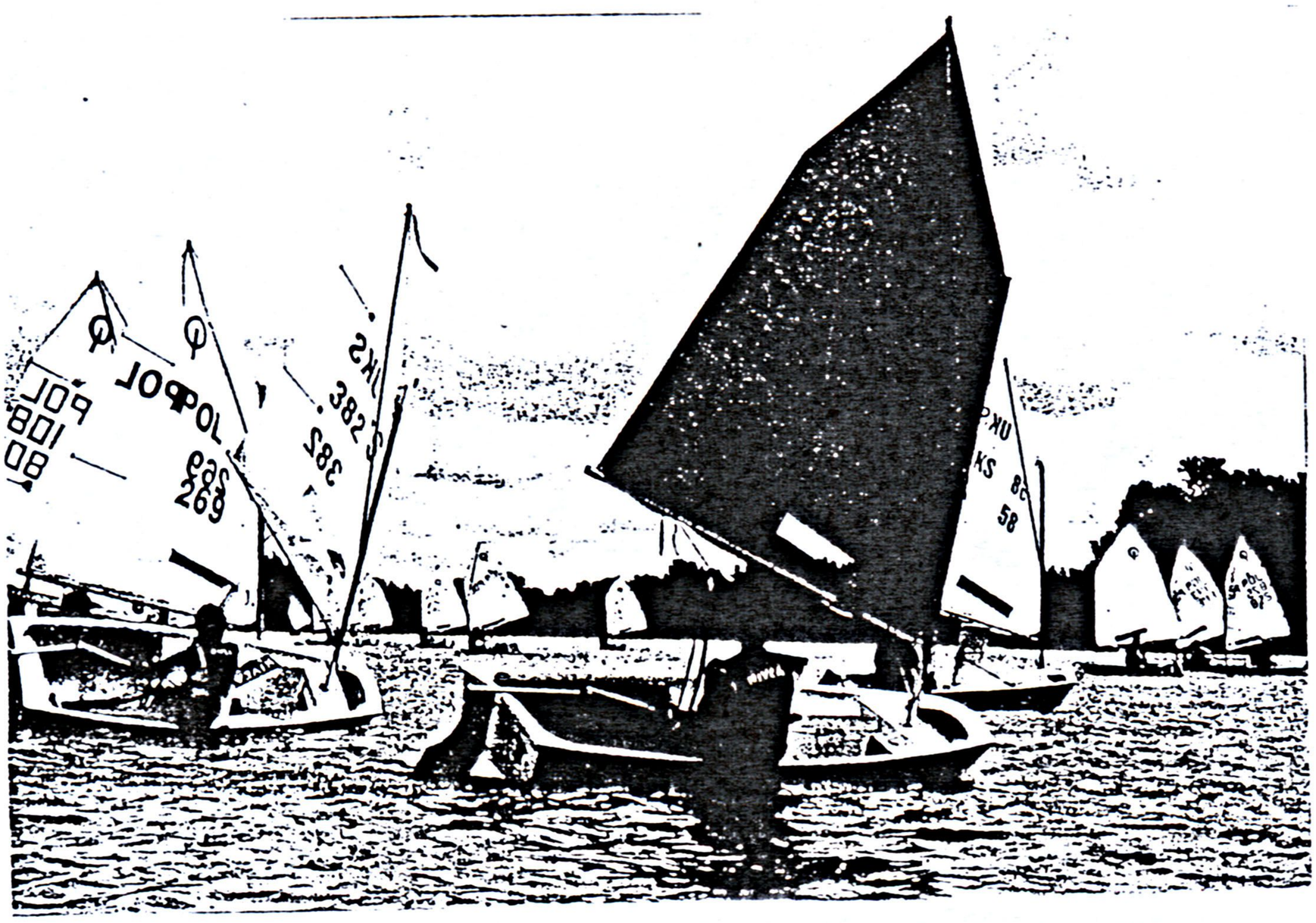
- 08.00 – 09.00 – śniadanie (restauracja Leśna)
- 09.00 – 14.00 – zajęcia dla kursantów (sala konferencyjna)
- 09.00 – 14.00 – regaty na Optymistach dla chętnych (do dyspozycji 10 jachtów)
- 14.30 – 15.30 – obiad (restauracja Leśna)
- 16.00 – 18.00 – wycieczka stateczkiem po Jezioraku
- 19.00 – 22.00 – ognisko żeglarskie – występ człowieka orkiestry (Pod Omegą)

20.09.2009 (niedziela)

- 08.00 – 09.00 – śniadanie (restauracja Leśna)
- 09.00 – 12.00 – rozmowy kwalifikacyjne z uczestnikami kursu (sala konferencyjna)
- 09.00 – 12.00 – zawody sportowo – obronne dla uczestników Kursu i Zlotu
- 12.00 – 12.30 – uroczyste zakończenie kursu i Zlotu
- 13.00 – 14.00 – uroczysty obiad (restauracja Leśna)
- Od 14.00 – wyjazd uczestników Kursu i Zlotu

INFORMACJE DODATKOWE

1. Do dyspozycji uczestników imprezy przez cały czas są – 4 Omegi, 1 DZ – Marina Pod Omegą – bezpłatnie.
2. W Ośrodku Wypoczynkowym Leśna funkcjonuje wypożyczalnia rowerów (25 szt.) 4 zł/h
3. W ośrodku OW Leśna można skorzystać z zabiegów i porad lekarzy medycyny niekonwencjonalnej (masaże, akupunktura, itp.)



DLACZEGO REJSY ?

Lata siedemdziesiąte ubiegłego wieku to dynamiczny rozwój turystyki żeglarskiej. Jak grzyby po deszczu powstają kluby, sekcje żeglarskie. W Oddziałach PTTK tworzą się początkowo koła, a później kluby żeglarskie.

Tradycje żeglowania pod banderą PTTK zobowiązują i mobilizują. Mekka żeglarstwa śródlądowego Polski – Mazury, staje się coraz bardziej zatłoczona, zdobycie w sezonie zacisznego miejsca na cumowanie graniczy z cudem. Ten corocznie pogłębiający się stan zainspirował działaczy Klubu Żeglarskiego „PASAT" Oddziału Wojskowego w Bydgoszczy do organizacji wspólnego żeglowania na innych akwenach wodnych Polski: Tak narodził się pomysł zorganizowania Ogólnopolskiego Rejsu Żeglarskiego WP i PTTK „WISŁA – 1979".

Jak zawsze od pomysłu do realizacji jest długa droga. Dopracowanie regulaminu, uzgodnienia z Dowództwem POW i KTŻ trwały blisko pół roku, ale życzliwość i wola pomocy obu stron przyniosły nadspodziewane rezultaty.

Wojsko do obsługi tego rejsu wydzieliło samochód ciężarowy z kuchnią polową i obsługą, Kraza z kutrem holowniczym oraz laboratorium fotograficzne na Nysie – i to wszystko w ramach dobrze układającej się współpracy i za darmo – łza się w oku kręci na samo wspomnienie.

Na zaproszenie do udziału w tym rejsie odpowiedziało 14 Klubów Żeglarskich z Polski, na 24 jachtach 114 uczestników przepłynęło trasę z Krakowa do Bydgoszczy.

Komandorem tego rejsu ze względu na stopień wojskowy i doświadczenie został ppłk Jan JELEŃSKI, a autor artykułu i jego przyjaciel Jerzy PRZEPIERSKI jako Vice Komandorzy dzielnie go wspierali. I tak się zaczęło.

Okazało się, że Rejs zorganizowany, logistycznie dopięty może być najlepszą formą wspólnego żeglowania połączonego z pogłębianiem wiedzy historycznej, umiejętności proobronnych oraz realizacją turystyczno-krajoznawczych celów, nie mówiąc już o korzyściach towarzysko-koleżeńskich.

Już wspominany Jurek PRZEPIERSKI – Komandor WKŻ „PASAT" , człowiek całym sobą oddany żeglarstwu turystycznemu – stwierdził, dlaczego nie organizować kolejne rejsy o podobnej formule. Postanowiliśmy sprawdzić, czy Mazury faktycznie są zatłoczone i w następnym roku w dwóch dwutygodniowych turnusach rejsowych zaliczyliśmy ten uroczy akwen, ale spostrzeżenia i wnioski w pełni się potwierdziły – trudno było znaleźć miejsce dla 32 jachtów, mimo, że uzgodnienia poczynione w czasie rekonesansu nam to zapewniały – ale pogoda i towarzystwo w pełni nam to zrekompensowały.

I tak Centralne – Ogólnopolskie Rejsy Żeglarskie PTTK i WP na stałe weszły do kalendarza żeglarskich imprez PTTK. Pomyśleć, że w 2009 roku zorganizowany został 31 Rejs – jak ten czas leci.

Rejs „ODRA-2009" – miał w sobie troche z symboliki, bo spinał klamrą ideę dotychczasowych rejsów – rzekę Wisłę, naszą królową spłynęliśmy trzykrotnie, księżnę polskich rzek Odrę nie mieliśmy jakoś odwagi odwiedzić – uczyniliśmy to w roku bieżącym organizując rejs na trasie od Kędzierzyna Koźla do Świnoujścia. Księżna polskich rzek obrażona za tak długie oczekiwanie, przywitała nas pełnym wzburzeniem i nadmierną „wylewnością". Z Kędzierzyna Koźla w 10 jachtów wyruszyliśmy w ulewnym deszczu aby dotrzeć do Opola kompletnie zmoczeni. W Opolu utknęliśmy na 8 dni w przytulnej i gościnnej przysani Opolskiego Towarzystwa Wioślarskiego. Niereformowalne i asekuranckie służby Nadzoru Wodnego zamknęły szlak wodny dla turystów – w oczekiwaniu na mniejszą wodę zwiedzaliśmy piękne zadbane Opole i okolice. Wypoczęci, choć źli na wodną biurokrację nadrabialiśmy stracony czas aby zgodnie z programem, flotyllą 14 jachtów wziąć udział w obchodach „Dni Szczecina".

Na Odrze w odróżnieniu od Wisły coś się dzieje – powstają nowe Mariny, porty – jak w Urazie, Bytomiu Odrzańskim, Nowej Soli – ale są to na razie pojedyncze zwiastuny – potrzeby są znacznie większe. Ostatnie dziesięć rejsów niosło przesłanie adresowane do Prezydentów i Samorządów Miast leżących na trasie naszej żeglarskiej wędrówki – że warto i trzeba inwestować w infrastrukturę nadwodną – to się opłaci i w rezultacie ściągnie turystów wodnych na te akweny.

Nie przypadkowo nieformalnym hymnem żeglarskim jest piękna szanta Jurka PORĘBSKIEGO naszego przyjaciela - „Keja", w której w poetycki sposób sformułowane jest pytanie do decydentów „Gdzie ta keja, a przy niej ten jacht".

Jesteśmy przekonani, że naszymi rejsami udowadniamy potrzebę zwrócenia uwagi włodarzy miast nadwiślańskich i nadodrzańskich na rzekę jako niezagospodarowaną przestrzeń turystyczną.

W rejsowej sztafecie nie zapomnieliśmy także o najpiękniejszym polskim akwenie – morzu Bałtyckim. Realizując ideę, Jurka KULIŃSKIEGO – jako pierwsi – żeglarze tzw. „szuwarowo-bagienni" odważnie wypłynęliśmy na Bałtyk w 2003 r. – rekordowa ilość jachtów – 47 spośród 93 biorących udział w rejsie „BAŁTYK-2003" śmiało i bez kompleksów pokonało trasę Dziwnów – Gdańsk trzymając się strefy brzegowej i ściśle respektując zasady bezpieczeństwa na morzu.

W Górkach Zachodnich przywitał nas prowodyr i współautor tego pomysłu Jurek KULIŃSKI– gratulując wyczynu dokonanego pod banderą PTTK.

Ośmieleni sukcesem i zewsząd płynącymi gratulacjami w 2005 r. zorganizowaliśmy rejs p.k. „RUGIA-2005" – 151 śmiałków na 51 jachtach pokonało trasę Bydgoszcz – Szczecin – wyspa Rugia – Świnoujście – Gdańsk – po raz kolejny udowadniając, że żeglarze śródlądowi doskonale sobie radzą na morzu – mając wobec niego respekt i pokorę.

Międzynarodowe żeglarskie kontakty z naszym zachodnim sąsiadem zadzierżgnęliśmy na rejsie „PIERŚCIEŃ BERLIŃSKI-2007". Płynąc 11 jachtami od Bydgoszczy do Kostrzyna, następnie rzeką Hawelą do Berlina przekonaliśmy się, że dzieli nas przepaść – rzeki i kanały czyste, brzegi uporządkowane – Mariny zadbane i gościnne – jest z kogo brać przykład – i o dziwo im się to opłaci.

Przy ognisku w miłej żeglarskiej atmosferze na pięknej wyspie największego berlińskiego jeziora snuliśmy plany, rozmawialiśmy o wspólnych rejsach. Żeglarze, motorowodniacy niemieccy, których w samym tylko Berlinie jest blisko 50 tys. (jachtów) chcieliby przypłynąć na naszą Wisłę drogą wodną E-70, ale się boją o swoje i sprzętu bezpieczeństwo, o głębokość tranzytową i o brak Marin, przystani i pomostów.

Wróciliśmy urokliwą rz. Szprewą do polskiej rzeczywistości, gdzie za Mariny „pracują" tablice reklamowe – informujące, że można się tu zatrzymać, do najbliższego sklepu jest 1,5 km, a do CPNu – 3 km.

Jesteśmy u siebie – zahartowani harcerskimi rodowodami, dajemy sobie radę – ale Niemcy, Holendrzy, Francuzi czy Belgowie przyzwyczajeni są do innych standardów – cierpliwie czekają, oby się tylko nie zniechęcili.

W 30 rocznicę naszych rejsów – postanowiliśmy powtórzyć wiślany szlak. Rozpoczęliśmy rejs p.k. „WISŁA-2008" od km „0" – tzn. od ujścia rz. Przemszy do Gdańska w sumie 941,3 km, 81 uczestników na 21 jachtach przepłynęło tę trasę pod banderą PTTK niosąc na burtach dwa przesłania:

1. – „ Każde nadwiślańskie miasto buduje przystań „
2. – „ Przyroda uczy najpiękniej – chrońmy ją „

Odbyliśmy 12 spotkań z przedstawicielami władz administracyjnych i samorządowych miast nadwiślańskich przekazując im głos turystów wodniaków – także tych z zachodu – miejmy nadzieję, że to zaowocuje w najbliższych latach.

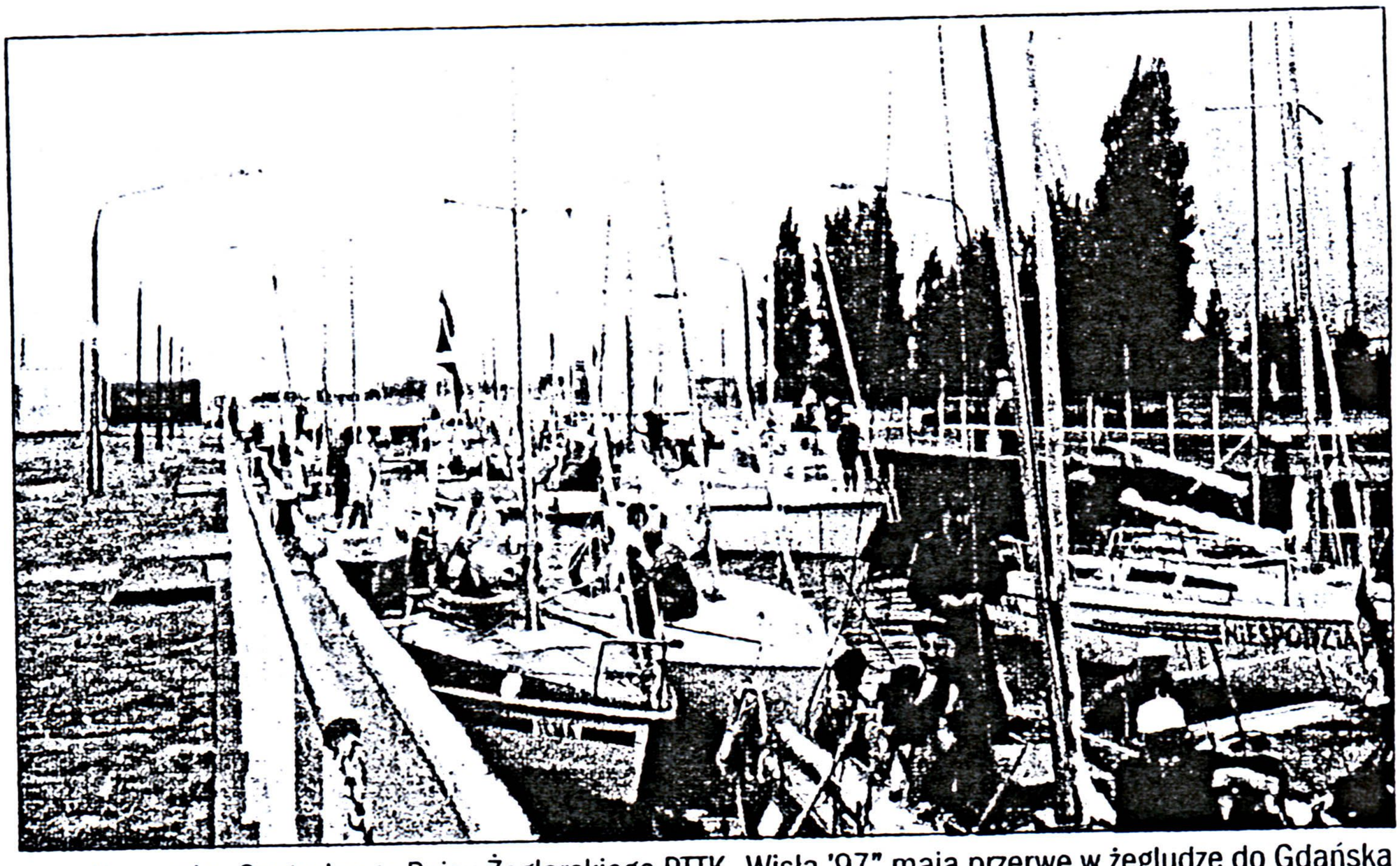
Odpowiadając na pytanie – „Dlaczego rejsy" – strawersuję piosenkę Haliny Kunickiej o orkiestrach dętych w nich jest siła – tak w rejsach jest potęga magii, która przyciąga, integruje i zachęca. A, że tak jest niech zaświadczy statystyka – w 31 Centralnych – Ogólnopolskich Rejsach Żeglarskich PTTK i WP wzięło udział 4189 żeglarzy na 1098 jachtach – czy to nie przemawia?

Jednak najlepiej ducha naszych rejsów oddaje refren hymnu rejsowego, który powstał na rejsie „WISŁA-97"

„Bo rejs łączy, bo rejs brata
bo rejs to największy raj,
opłyniemy kawał świata,
żeglarz wszędzie kumpla ma"

KOMANDOR
PRZEWODNICZĄCY KOMISJI ŻEGLARSKIEJ
ZG PTTK

Edward KOZANOWSKI



Uczestnicy Centralnego Rejsu Żeglarskiego PTTK „Wisła '97" mają przerwę w żegludze do Gdańska

PROJEKT

PROGRAM – HARMONOGRAM

XXXII OGÓLNOPOLSKIEGO REJSU ŻEGLARSKIEGO PTTK I WP „GRUNWALD – 2010"

- TERMIN – 26.06 – 18.07.2010 r.
- TRASA – BYDGOSZCZ – CHEŁMNO – GRUDZIĄDZ – NOWE – GNIEW – BIAŁĄ GÓRA – MALBORK – KĄTY RYBACKIE – KRYNICA MORSKA – NOWY PASŁĘK – FROMBORK – ELBLĄG – MAŁDYTY – OSTRÓDA – IŁAWA
- UDZIAŁ BIORĄ – Żeglarze i motorowodniacy z Klubów Turystyki Wodnej PTTK oraz indywidualni żeglarze niezrzeszeni.

ZAŁOŻENIA OGÓLNE

XXXII OGÓLNOPOLSKI REJS ŻEGLARSKI PTTK I WP „GRUNWALD 2010" jest sztandarową imprezą Centrum Turystyki Wodnej PTTK – Komisji Żeglarskiej ZG PTTK oraz głównego organizatora Klubu Żeglarskiego „Pasat" Oddziału PTTK przy Klubie POW w Bydgoszczy.

Rejs ten ma uczcić obchody 600 – lecia bitwy pod Grunwaldem. W heepeningach na trasie rejsu oraz wystawieniem chorągwi żeglarskiej PTTK podczas głównych uroczystości na polach Grunwaldu chcemy podkreślić znaczenie historyczne tej bitwy dla procesów zjednoczenia Europy. Jednocześnie rejs ten ma znacząco uświetnić obchody Roku Turystyki Wodnej PTTK.

TERMINARZ REJSU:

26.06.2010 (SOBOTA)

Uroczyste otwarcie rejsu – Rybi Rynek – Bydgoszcz

27.06.2010 (NIEDZIELA)

I Etap – Bydgoszcz – Chełmno

28.06.2010 (PONIEDZIAŁEK)

II Etap – Chełmno – Grudziądz

29.06.2010 (WTOREK)

III Etap – Grudziądz – Gniew (postój w Nowem)

30.06.2010 (ŚRODA)

IV Etap – Gniew – Białą Góra (śluzowanie) – Malbork

1.07.2010 (CZWARTEK)

Pobyt w Malborku – zwiedzanie – heepening

2.07.2010 (PIĄTEK)

V Etap – Malbork – Kąty Rybackie

3.07.2010 (SOBOTA)

VI Etap – Kąty Rybackie – Krynica Morska

4.07.2010 (NIEDZIELA)

VII Etap – Krynica Morska – Nowa Pasłęka

5.07.2010 (PONIEDZIAŁEK)

VIII Etap – Nowa Pasłęka – Frombork

6.07.2010 (WTOREK)

IX Etap – Frombork –Tolkmicko – wycieczka do Kadyn

7.07.2010 (ŚRODA)

X Etap – Tolkmicko – Elbląg

8.07.2010 (CZWARTEK)

XI Etap – pobyt w Elblągu

9.07.2010 (PIĄTEK)

XII Etap – Elbląg – pochylnia Buczyniec

10.07.2010 (SOBOTA)

XIII Etap – Pochylnia Buczyniec – Miłomłyn

11.07.2010 (NIEDZIELA)

XIV Etap – Miłomłyn – Stare Jabłonki

12.07.2010 (PONIEDZIAŁEK)

XV Etap – Stare Jabłonki – Ostróda

13-14.07.2010 (WTOREK – ŚRODA)

Pobyt w Ostródzie – przygotowania do udziału w obchodach 600-lecia bitwy pod Grunwaldem

15.07.2010 (CZWARTEK)

Udział w głównych uroczystościach obchodów 600-lecia bitwy pod Grunwaldem

16.07.2010 (PIĄTEK)

XVI Etap – Ostróda – Iława

17.07.2010 (SOBOTA)

Pobyt w Iławie – regaty uczestników rejsu o puchar Prezesa ZG PTTK

18.07.2010 (NIEDZIELA) - Uroczyste zakończenie rejsu.

REFLEKSJE POZJAZDOWE!

Zakończył się XVII Walny Zjazd PTTK. Na obiektach SGGW w Warszawie obradowali delegaci wybrani na Regionalnych Konferencjach PTTK nad dokonaniami i przyszłością naszego Stowarzyszenia. W przeddzień obrad tzn. 3.09.2009 r. w ZG PTTK z inicjatywy Centrum Turystyki Wodnej spotkali się delegaci i zaproszeni goście ze środowiska szeroko pojętej turystyki wodnej. W gorącej dyskusji – zrodził się jednomyślny wniosek, że na tym Zjeździe PTTK musimy bardzo mocno postawić na rozwój i dofinansowanie przedsięwzięć, które służą turystom wodnym i podwodnym – wykorzystując fakt, iż Światowa Organizacja Turystyki (WTO) ogłosiła rok 2010 – Rokiem Turystyki Wodnej. Ustaliliśmy, że nasze środowisko przedstawi Komisji Uchwał i Wniosków XVII Walnego Zjazdu PTTK trzy dokumenty:

1 – Uchwałę w sprawie Roku Turystyki Wodnej w PTTK,

2 – Uchwałę w sprawie rozwoju turystyki wodnej w PTTK,

3 – Apel XVII Walnego Zjazdu PTTK do władz państwowych i samorządowych w sprawie turystyki wodnej.

Jednak w pierwszej kolejności uzgodniliśmy że z naszego środowiska winniśmy przeforsować do organu decyzyjnego tzn. do Zarządu Głównego PTTK dwóch naszych delegatów – kol. Andrzeja Tereszkowskiego, który od dwóch lat walczy o pozycję powołanego w 2007 roku Centrum Turystyki Wodnej oraz kol. Edwarda Kozanowskiego – Przewodniczącego Komisji Turystyki Żeglarskiej. Interesów naszych w Komisji Uchwał i Wniosku Zjazdu – uznaliśmy, że pilnować powinien – Andrzej Tereszkowski – współautor naszych dokumentów. Na wniosek piszącego te słowa udało się Andrzeja dokoptować do Komisji Uchwał i było to nasze pierwsze zwycięstwo. Drugie zwycięstwo rodziło się w ostrej batalii o wejście do składu Zarządu. Ku mojemu zdziwieniu okazało się, że wybory były stymulowane przez liderów z poszczególnych regionów. Liczył się swojak a nie interes PTTK czy kwalifikacje delegata – to odkrycie na tyle mnie sparaliżowało, że w odruchu buntu chwiałem wycofać swoją kandydaturę, ale rozsądek i nasz wodny interes podpowiadał że trzeba zachować „zimną krew".

I tak w przedostatniej turze wyborów wybrano Andrzeja Tereszkowskiego a na ostatniej punktowanej pozycji zostałem wybrany ja, i to było nasze z trudem wywalczone drugie zwycięstwo. Trzecim zwycięstwem było przyjęcie przez Zjazd prawie bez poprawek naszych trzech uchwał mimo, że lobby górskie próbowało „uwalić" Uchwałę w sprawie

turystyki wodnej w PTTK argumentując obłudnie, że jest ona dobra ale powinna być poszerzona o inne rodzaje turystyki i tym tematem winien zająć się przyszły Zarząd.

W emocjonalnym wystąpieniu wykazałem, że nie uchwalenie tej Uchwały zburzy logikę działania, gdyż po uchwaleniu roku 2010 rokiem turystyki wodnej – należy przyjąć program działania na ten rok i na kadencję uwzględniając rozwój turystyki wodnej. Apel do władz państwowych i samorządowych ma nam natomiast umożliwić i ułatwić kontakty z tymi ogniwami. Mądrość delegatów zwyciężyła i w głosowaniu uchwałę przyjęto.

Ostatnie i ostateczne zwycięstwo wodniaków to wybranie kol. Andrzeja Tereszkowskiego – Wiceprezesem ZG PTTK. Nowy Zarząd to mieszanka młodości z doświadczeniem i rutyną – mamy w składzie sojuszników i mam nadzieję, że uda się nam równomiernie rozłożyć akcenty priorytetów nie faworyzując wybranych rodzajów turystyki – przywrócić turystyce wodnej należne jej miejsce.

Z żeglarskim pozdrowieniem – AHOJ!

Edward Kozanowski

P.S.

Chyba jako pierwsi zamieszczamy w naszym Biuletynie – trzy nas interesujące dokumenty przyjęte przez Zjazd. Mam świadomość, że nie są one może do końca doskonałe ale najważniejsze, że są.

Szczególnie uważnie należy przeanalizować uchwałę w sprawie rozwoju turystyki wodnej PTTK – jest ona hasłowa, może zbyt ogólnikowa – nie zawiera tak ważnych obszarów naszego działania jak:

- znakowanie szlaków wodnych

- kreowanie produktów turystyki wodnej

- patronowanie i wspieranie międzynarodowych i ogólnopolskich imprez turystyki wodnej, które promują PTTK.

Sądzę, że nowy Zarząd uwzględni to w szczegółowych zamierzeniach w kadencji 2009 – 2013.

Uchwała XVII Walnego Zjazdu PTTK
w sprawie Roku Turystyki Wodnej w PTTK

Światowa Organizacja Turystyki (WTO) ogłosiła rok 2010 Rokiem Turystyki Wodnej. Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze przyłącza się do tej inicjatywy i ogłasza rok 2010 „Rokiem Turystyki Wodnej w PTTK".

1. Wszystkie jednostki PTTK, którym bliskie są sprawy turystyki wodnej, włączą się w realizację programu „Roku Turystyki Wodnej w PTTK", zarówno jako przedsięwzięcie własne Towarzystwa, jak i wspólnie z innymi podmiotami, w tym z jednostkami samorządu terytorialnego.

2. Centrum Turystyki Wodnej PTTK przygotuje do uchwalenia przez Zarząd Główny program „Roku Turystyki Wodnej w PTTK", uwzględniającego m.in.:
   2.1. kalendarz najważniejszych imprez wodniackich i akcji związanych z obchodami „Roku Turystyki Wodnej w PTTK" w 2010 roku;
   2.2. konkurs na „Najlepszy Nadwodny Ośrodek Turystyczny PTTK", promujący innowacyjne podejście do oferty turystyki wodnej, poprawę jakości środowiska, radzenie sobie z problemem sezonowości i realizowanie własnej oferty turystycznej zapewniającej zrównoważenia celów społecznych, kulturowych i środowiskowych;
   2.3. zabezpieczenie środków budżetowych niezbędnych do realizacji programu.

3. PTTK zachęca wszystkie instytucje państwowe i samorządowe oraz inne organizacje do włączania się w realizację „Roku Turystyki Wodnej", a w szczególności zwraca się do Polskiej Organizacji Turystycznej o ogłoszenie roku 2010 „Rokiem Turystyki Wodnej w Polsce".

Uchwała XVII Walnego Zjazdu PTTK
w sprawie rozwoju turystyki wodnej w PTTK

Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze, masowa organizacja turystyczna inicjująca istotne zmiany w postrzeganiu przez władze państwowe i samorządowe znaczenia gospodarki wodnej i turystyki wodnej w gospodarce kraju i poszczególnych regionów, wykorzystując drzemiący w PTTK potencjał gospodarczy i społeczny w zakresie infrastruktury materialnej własnej i kadr własnych, uchwala:

I. W zakresie infrastruktury własnej:

1. Podjęcie przyspieszenia modernizowania obiektów wodnych będących własnością PTTK i spółek PTTK.
2. Modernizowanie w partnerstwie z innymi podmiotami spod znaku PTTK obiektów wodnych będących własnością oddziałów i jednostek regionalnych.
3. Utworzenie banku informacji o wodnych szlakach turystycznych, zawierającego opisy szlaków, dokumentację szlaków, zalecenia na temat ich wytyczania i znakowania wraz z opcjami szlaków im towarzyszących.
4. Opracowywanie i wydawanie map i przewodników po atrakcyjnych szlakach wodnych Polski (nie tylko w języku polskim).
5. Modernizację witryny internetowej www.polskieszlakiwodne.pl oraz utworzenie jej wersji obcojęzycznych – jako platformy promującej produkty turystyki wodnej wszystkich jednostek PTTK.

II. W zakresie aktywizacji kadr własnych organizowanie i przeprowadzanie szkoleń kadry PTTK w zakresie turystyki wodnej oraz kształtowanie struktur regionalnych społecznych liderów turystyki wodnej.

III. W zakresie współpracy zewnętrznej:

1. Utrzymywanie kontaktów i współdziałanie w sferze legislacyjnej w sprawach dotyczących turystyki wodnej ze strukturami parlamentarnymi, państwowymi i samorządowymi, zwłaszcza z parlamentarnym zespołem ds. dróg wodnych i turystyki wodnej.
2. Utrzymywanie kontaktów i współdziałanie w sprawach dotyczących turystyki wodnej ze strukturami samorządu terytorialnego oraz innymi organizacjami.
3. Uczestniczenie oraz patronowanie uczestnictwu w targach turystycznych, promowanie i reklamowanie na nich imprez i produktów turystyki wodnej PTTK.
4. Rozwijanie formuły konkursu o „Nagrodę Przyjaznego Brzegu" i pozyskiwanie sponsorów dla niego.
5. Pozyskiwanie partnerów i sponsorów dla międzynarodowych i ogólnopolskich imprez turystyki wodnej PTTK.
6. Działania mające na celu uzyskania przez Mazury tytułu jednego z 7 światowych cudów natury.

APEL XVII Walnego Zjazdu PTTK
do władz państwowych i samorządowych w sprawie turystyki wodnej

Zjazd Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego, spadkobiercy i kontynuatora wartości intelektualnych i materialnych Polskiego Towarzystwa Tatrzańskiego i Polskiego Towarzystwa Krajoznawczego, uznając krajoznawstwo za ruch społeczny, który poprzez różnorodne formy turystyki dąży do poznawania Polski, zdobywania wiedzy o kraju ojczystym, jego regionach historycznych, etnograficznych i przyrodniczych, gromadzenia i popularyzowania wiadomości o nim, działa na rzecz utrwalania i pomnażania zasobów przyrody i kultury, uchwala co następuje:

W celu umożliwiania rozwoju turystyki wodnej PTTK zwraca się do:

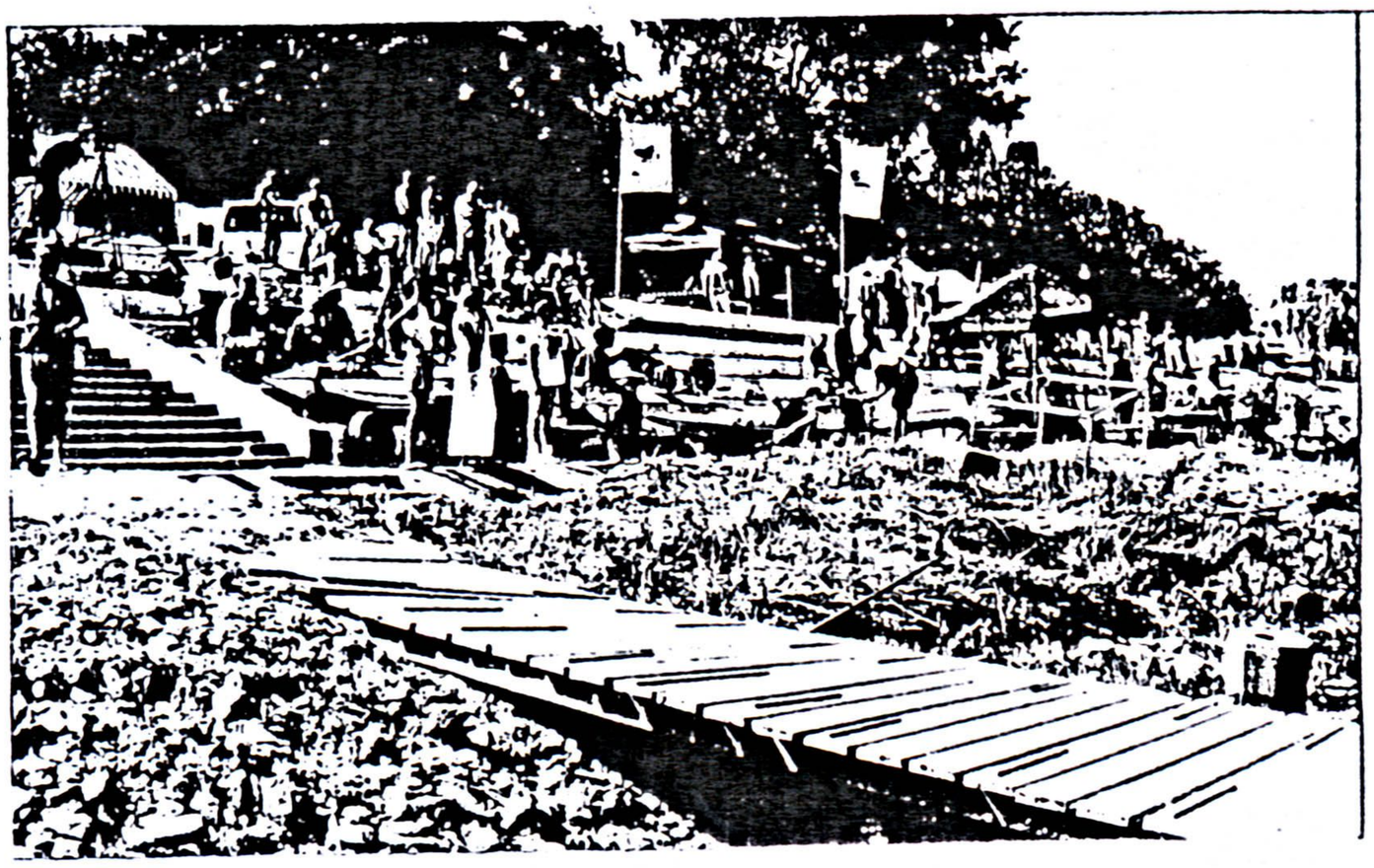
1. Parlamentu, posłów i senatorów o uchwalenie ustaw istotnych dla uprawiania turystyki wodnej, w tym:
   - uchwalenie ustawy o turystyce, odrębnej od ustawy o sporcie;
   - uchwalenie ustawy o szlakach turystycznych, w tym o systemie znakowania, ewidencji, monitorowania szlaków wodnych oraz odpowiedzialności za ich utrzymanie i bezpieczeństwo;
   - uproszczenia przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, udostępnianiu terenów nadwodnych dla inwestorów oraz uzyskiwaniu stosownych zezwoleń na budowle nawodne i na brzegach, z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska i sanitarnych;
   - ratyfikowanie umowy AGN jako europejskiej umowy o głównych śródlądowych drogach wodnych o międzynarodowym znaczeniu oraz uwzględnienia jej postanowień w Narodowej Strategii Gospodarowania Wodami 2030 oraz Strategii Rozwoju Transportu.

2. Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o:
   - tworzenie i wspieranie inicjatyw dla rozwoju infrastruktury na polskich szlakach wodnych służącej działalności turystycznej, z uwzględnieniem potrzeb edukacji
     i ochrony środowiska, w tym rewitalizacji starych i budowy nowych portów, przystani i stanic;
   - wpisanie do Strategicznego Planu Rządzenia – Dynamiczny rozwój – Wielka budowa – synergia EURO 2012 programu modernizacji dróg wodnych oraz likwidacji barier technicznych i organizacyjnych na nich;
   - reorganizację agend rządowych zajmujących się gospodarowaniem wodami w Polsce w celu utworzenia jednej instytucji odpowiedzialnej za ich stan ilościowy i jakościowy w miejsce obecnych kompetencji rozproszonych w różnych resortach;
   - rozpoczęcie faktycznej odbudowy dróg wodnych oraz pozostałych szlaków wodnych dla uprawiania żeglugi pasażerskiej, towarowej i turystyki według standardów europejskich;

- odrzucenie w obecnej wersji „Planu gospodarowania wodami..." przygotowanego przez Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej jako projektu nie uwzględniającego potrzeb środowisk wodniackich;
- podpisanie europejskiej umowy AGN o głównych śródlądowych drogach wodnych o międzynarodowym znaczeniu oraz umieszczenia ich w Narodowej Strategii Gospodarowania Wodami 2030 oraz Strategii Rozwoju Transportu.

3. Samorządów terytorialnych o:
   - współpracę w wytyczaniu, utrzymaniu, inwentaryzacji oraz promocji szlaków wodnych o znaczeniu lokalnym i ponadregionalnym;
   - uwzględnianie w lokalnych planach zagospodarowania przestrzennego lokalizacji dla stanic wodnych i przystani, dla zapewnienia odpowiedniej ich sieci, stosownej do wymogów bezpieczeństwa, ochrony środowiska, rozwoju przedsiębiorczości oraz promocji atrakcji turystycznych;
   - wspierania finansowego zarówno imprez turystycznych i rekreacyjnych nad wodą, jak i rewitalizacji dotychczasowych i budowy nowych obiektów służących turystyce i rekreacji.

4. Organizacji pozarządowych: regionalnych i lokalnych organizacji turystycznych, fundacji, stowarzyszeń turystycznych, samorządów gospodarczych o:
   - współpracę przy tworzeniu lokalnych, regionalnych i krajowych programów zagospodarowania polskich szlaków wodnych, z uwzględnieniem potrzeb różnych ich użytkowników oraz ochrony środowiska;
   - współpracę przy ich realizacji;
   - wspieranie inicjatyw służących bezpieczeństwu nad wodą, ochronie środowiska oraz edukacji przyrodniczej i kulturalno-historycznej.



Warszawa to chyba jedyna stolica w Europie, która całkowicie odwróciła się od swojej rzeki!
A przecież jeszcze całkiem niedawno na jej brzegach tętniły życiem kluby wodniackie, a na wodzie od kwietnia do października ścigali się żeglarze, wioślarze, kajakarze i motorowodniacy.
I komu to przeszkadzało?

80 lat

Kol. Wiesław Łagiewski

DROGI PRZYJACIELU!

W życiu każdego człowieka są daty ważne, dni refleksji i retrospekcji — one mają także swoje konotacje środowiskowe.

Fakt, że dziś przypada Twoja 30 rocznica urodzin — to nie tylko Twoje wewnętrzne święto — to także święto ludzi, którzy Cię kochają, szanują i podziwiają. Każdy człowiek swym życiem, dokonaniami i postawą na co dzień znaczy „kilwater" jestestwa w swoim otoczeniu.

Ty WIESŁAWIE realizując żeglarską pasję znalazłeś swoją życiową „kej" i szybko zawiązałeś koleżeńskie węzły, które na trwałe związały wielu sympatycznych ludzi z Tobą i Twoimi dokonaniami.

Ludzie otwarci, uczciwi i inteligentni, potrafią wychwycić, wydobyć z osobowości innego człowieka — te perły charakteru, które adoptowane przez własną osobowość — wzbogacają ją i czynią człowieka doskonalszym.

Dlatego dziękujemy Ci, że jesteś, że kotwiczysz w naszym porcie, że jesteś jego ozdobą i dumą.

Życzę Ci w tym ważnym dla Ciebie i dla nas dniu — dobrego zdrowia i realizacji wielu pomysłów na następne 90 lat życia. Co prawda 100 lat to nie kres ludzkiego życia to tylko magiczna data do której wielu chciałoby dotrwać - a Ty na pewno tego dokonasz — czego Ci z całego serca życzę.



Bydgoszcz, dnia 30.05.2009 r.

ŻEGLUGA BYDGOSKA
ODRATRANS S.A.

Zakład Wydobycia Kruszywa
WIR – BUD
Witold Łożewski

Instytut Geografii Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Starostwo Powiatowe w Nakle nad Notecią

Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej w Nakle nad Notecią

Żegluga Bydgoska OdraTrans S.A.

Zakład Wydobycia Kruszywa WIR – BUD Witold Łożewski

mają zaszczyt zaprosić na:

III Sympozjum Naukowo-Samorządowe

pt. REWITALIZACJA DROGI WODNEJ WISŁA-ODRA SZANSĄ DLA GOSPODARKI REGIONU

11 – 12 września 2009 roku

Miejsce obrad: Sala Konferencyjna - HOTEL SŁONECZNY MŁYN,
ul. Jagiellońska 96, Bydgoszcz.

SZCZEGÓŁOWY PROGRAM III SYMPOZJUM NAUKOWO–SAMORZĄDOWEGO

11 września 2009 r (tj. piątek) – OBRADY

9:15 Rejestracja uczestników Sympozjum

10:00 Otwarcie obrad, przywitanie gości i uczestników

10:20 – 11:40 Sesja referatowa

mgr Mirosław Czerny (Centrum Turystyki Wodnej PTTK w Warszawie)	Inwestycje w turystyce wodnej.
prof. Anatolij Melnyk (Uniwersytet Lwowski – Ukraina)	Dniepr – główny szlak wodny Ukrainy.
prof. Zygmunt Babiński (Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy)	Rewitalizacja dróg wodnych „metodą austriacką".
mgr Przemysław Galor (Zakład Przetwórstwa Tworzyw Sztucznych w Milanówku)	Bezpieczeństwo i wydajność żeglugi śródlądowej a zastosowanie elementów ochronnych na konstrukcjach budowli hydrotechnicznych.

11:40 – 12:00 Przerwa na kawę

12:00 – 13:05 Sesja referatowa

dr Dariusz Brykała (Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu)	Kanał Królewski i Kanał Ogińskiego – polskie drogi wodne z okresu I Rzeczpospolitej
mgr Ewelina Babicka (Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko–Pomorskiego w Toruniu)	Program funkcjonalno-użytkowy rewitalizacji Międzynarodowej Drogi Wodnej E-70.
dr Halina Kaczmarek (IGiPZ Polskiej Akademii Nauk w Toruniu)	Zbiornik Pakoski, jako część Pętli Wielkopolskiej i jego zagospodarowanie turystyczne.

13:05 – 13:20 Przerwa na kawę i poczęstunek

13:20 – 15:30 Dyskusja

15:30 – 16.00 Zakończenie obrad

Sympozjum Naukowo–Samorządowe
w Bydgoszczy
REWITALIZACJA DROGI WODNEJ WISŁA-ODRA
SZANSĄ DLA GOSPODARKI REGIONU

W dniu 11 września 2009 roku w Bydgoszczy już po raz trzeci odbyło się Sympozjum, w nazwie mające szlak wodny między Wisłą a Odrą, faktycznie poświęcone także szlakom wodnym w innych częściach Polski i Europy.

W tym roku do grona organizatorów, poza Instytutem Geografii Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy i Urzędem Marszałkowskim Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyłączyło się także Starostwo Powiatowe w Nakle nad Notecią, Żegluga Bydgoska OdraTrans S.A. , Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej w Nakle nad Notecią i Zakład Wydobycia Kruszywa WIR – BUD Witold Łożewski.

Tradycyjnie już poza przedstawicielami nauki i samorządu terytorialnego licznie reprezentowani byli przedstawiciele armatorów profesjonalnych, turystyki, producenci sprzętu i inni zainteresowani. Gościem specjalnym był senator Piotr Głowski, przewodniczący Parlamentarnego Zespołu do spraw Dróg Wodnych i Turystyki Wodnej.

W tym roku zmniejszono ilość głównych wystąpień, przeznaczając więcej czasu na dyskusję – oraz program towarzyszący. Poza zaplanowanym na 12 września rejsem Kanałem Bydgoskim statkiem szkolnym z Nakła „Władysławem Łokietkiem" dodatkowo w piątkowy wieczór postanowiono zorganizować rejs na wodach Bydgoszczy pierwszym w Europie tramwajem wodnym o słonecznym napędzie, który rok temu zaczął stałe rejsy na Brdzie nie tylko dla turystów, ale i jako część komunikacji miejskiej.

Jako pierwszy zaproszony został do zabrania głosu niżej podpisany, przedstawiając przynajmniej fragmenty z załączonego tu opracowania. Ale zacząłem od informacji, iż zaledwie kilka dni wcześniej był istotny także dla uczestników Sympozjum zjazd PTTK, przyjmujący uchwałę, iż PTTK przyłącza się do Światowej Organizacji Turystycznej, ustanawiając rok nadchodzący Rokiem Turystyki Wodnej - a także apel do Parlamentu, Rządu i władz samorządowych o większe zainteresowanie sprawami gospodarki i turystyki wodnej. I że w Sympozjum uczestniczy Andrzej Tereszkowski, nie tylko szef Centrum Turystyki Wodnej PTTK, lecz też nowy wiceprzewodniczący Towarzystwa oraz Edward Kozanowski, nie tylko mieszkający w Bydgoszczy przewodniczący Komisji Turystyki Żeglarskiej, lecz też nowy członek Zarządu Głównego PTTK.

Nie mając jeszcze oficjalnego komunikatu z przebiegu Sympozjum, a wystąpiły pewne zmiany na liście prelegentów i tematów referatów zaś informacje i opinie wielu dyskutantów były równie ciekawe, jak zaplanowane wystąpienia – by uniknąć błędów skrótowo tylko wspomnę, iż:

Profesor z Moskwy omawiał rosyjskie drogi wodne zaś jego kolega z Kijowa – prezentował Dniepr. Uzupełnieniem było wystąpienie toruńskiego już pracownika naukowego na temat historii i współczesności kanałów Królewskiego i Ogińskiego – dziś na Białorusi. Dla mnie bardzo interesujące było, jak już wiele lat temu na austriackim Dunaju zbudowano kaskadę zapór, tworzących zbiorniki tylko na tradycyjnych terenach zalewowych, ale umożliwiających profesjonalną żeglugę. Zaś w sąsiedztwie wytyczono meandry z niewielkimi progami, umożliwiającymi swobodny przepływ ryb – a wokół powstały tereny atrakcyjne przyrodniczo, także rekreacji służące. Metody te zainspirowały nowe propozycje dla Kaskady Dolnej Wisły. Odpowiada to intencjom cyklu sympozjów (ale i celom CTW PTTK) by z pożytkiem wymieniać się doświadczeniami i wzajemnie inspirować.

Oczywiście najwięcej wystąpień dotyczyło Kanału Bydgoskiego, Noteci i całej Wielkiej Pętli Wielkopolskiej wraz z przyległymi jeziorami i rzekami – oraz całej międzynarodowej drogi wodnej E-70. Szanse na rewitalizację szlaku, na powrót żeglugi towarowej i

pasażerskiej, nowe inwestycje, problemy ekologiczne. Działanie lokalnych samorządów, ich związków oraz konwentów. Powstający „klaster" turystyczny. Środki finansowe (z UE, krajowe, wojewódzkie i lokalne) faktycznie już pozyskane na inwestycje i promocję.

Ale i także np. zastosowanie tworzyw sztucznych w śluzach i przy nabrzeżach oraz na burtach statków dla zapewnienia bezpieczeństwa.

Senator Piotr Głowski złożył swego rodzaju sprawozdanie z działania Parlamentarnego Zespołu, deklarując iż nie tylko podejmuje on własne inicjatywy, ale i stara się działać w sprawach z różnych stron kraju zgłaszanych. Ciekawy był pomysł, by wzorem innych krajów między innymi przy śluzach montować samoobsługowe dystrybutory wody pitnej, dające ją na jacht, barkę czy statek po wrzuceniu monet.

Ja najbardziej zapamiętałem dwie obietnice:

- że wzorem niemal całej Europy także w Polsce osoby zainteresowane pływaniem barkami mieszkalnymi o małej prędkości powinny być zwolnione z posiadania specjalistycznych patentów,
- od 2010 roku śluzy w Polsce śluzy powinny być czynne także w weekendy, w interesie turystów.

Ten ostatni temat wracał, od lat męczący, gdy wiele śluz w Polsce częściej niż żegludze profesjonalnej służy dziś turystyce wodnej. Ich zamykanie jeden z dyskutantów porównał do dozorcy, który latem w piątek zamyka w mieście na kłódkę wszystkie baseny kąpielowe i idzie do domu... Inny zwracał uwagę, iż przy cięciu budżetów Regionalnych Zarządów Gospodarki Wodnej brakuje im środków nie tylko na remonty, ale i na pensje – w tym śluzowych.

Mam nadzieję, iż zanim jeszcze ukaże się kolejny tom z referatami i głosami w dyskusji na sympozjum, uda się je zamieścić na stronach www.polskieszlakiwodne.pl – bo była też okazja do rozmów o bliższej współpracy między bydgoskim uniwersytetem (i innymi partnerami) a Centrum Turystyki Wodnej PTTK.

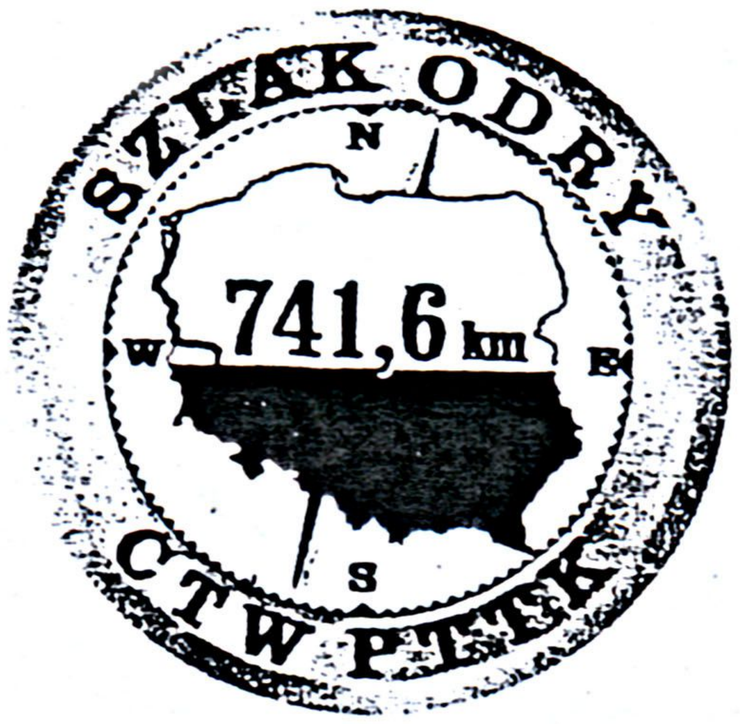
Niejako na koniec – miejscem obrad był bydgoski Hotel Słoneczny Młyn, który jakieś trzy tygodnie wcześniej uzyskał czwartą „gwiazdkę". W kuluarach ktoś mi opowiadał, jak barkami tam zboże do mielenia woził. Ja w dyskusji z żalem zwróciłem uwagę, że podczas przerwy oglądałem Brdę za hotelem, bez pomostu. Zakrzyczano mnie, iż budowa pomostu lada dzień się zacznie – a podpływać tam będą także dwie nowe bydgoskie taksówki wodne. Jak widać – od krytykanctwa lepsze jest konkretne działanie !

Czerny

Lista osób wyróżnionych Złota Odznaka „Szlak Odry 741,3”

1. Kozanowski Edward
2. Kozanowska Barbara
3. Skóra Wojtek
4. Wiśniewska-Skóra Bożenna
5. Grzegorzewski Ryszard
6. Łagiewski Wiesław
7. Pokorzyńska Anna
8. Drążkowski Romuald
9. Drążkowski Waldemar
10. Krysiak Kazimierz
11. Krysiak Eugenia
12. Radziszewska Zuzanna
13. Jankowiak Marek
14. Bartoszewski Jerzy
15. Głębocki Józef
16. Komendera Maria
17. Kalinowski Wojciech
18. Kalinowska Barbara
19. Skoczylas Łukasz.

RAZEM 19 odznak.



Lista osób wyróżnionych Złotą Odznaką „Szlak Wisły 941,6”
za rejs „WISŁA 2008”

1. Kozanowski Edward
2. Kozanowska Barbara
3. Skóra Wojtek
4. Borg Zygmunt
5. Grzegorzewski Ryszard
6. Łagiewski Wiesław
7. Kalinowski Wojciech
8. Pokorzyńska Anna
9. Drążkowski Romuald
10. Lewandowski Władysław



Proponowani do wyróżnienia:
Złotą Odznaką „Szlak Wisły 941,6”

- Kałuża Jarosław (Flisy wiślane)
- Kuczkowski Wojciech (rejs 1997, 2009)
- Adamuszek Jerzy (rejs kajakiem od źródeł Wisły-Barania, po Bałtyk-2008)

Honorowa Odznaką „Szlak Odry 741,3”

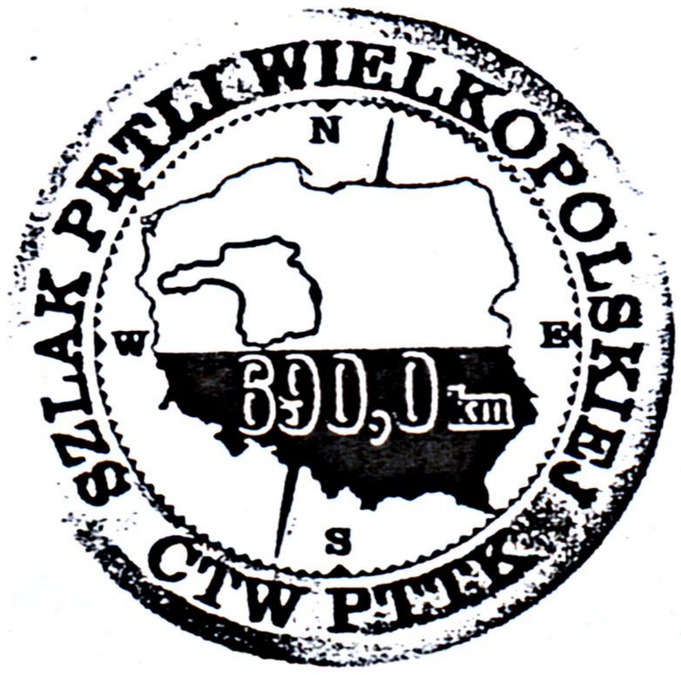
- Mulka Leszek
-Przybylski Mariusz (UŻŚ Kędzierzyn-Koźle)
- Pyś Jan (UŻŚ Wrocław)
- Marszałek Elżbieta (Flisy odrzańskie)

LISTA OSÓB WYRÓŻNIONYCH ZŁOTĄ ODZNAKĄ

„SZLAK PĘTLI WIELKOPOLSKIEJ 680,0 KM”

Decyzją Zespołu Weryfikacyjnego Odznaki „Szlak Pętli Wielkopolskiej 690,0 km” przyznano złote odznaki – uczestnikom Rejsu Wielką Pętlą Wielkopolską, przeprowadzonego w dniach 10.06-22.06.2009 r., a zorganizowanego przez UKS Kotwica – Rogalinek:

1. Sylwester WALIGÓRA – Komandor
2. Wanda WALIGÓRA
3. Sławomir MICHALSKI
4. Dorota MICHALSKA
5. Tadeusz WOŚ
6. Grzegorz WOŚ
7. Henryk MICHALAK
8. Anna MICHALAK
9. Franciszek MICHALAK
10. Sylwia DORADA
11. Rozalia MALAK
12. Adam MALAK





Komisja Turystyki Żeglarskiej

Powołajmy Biuro Turystyki Aktywnej



Najważniejszym problemem w działalności naszego Towarzystwa, a tym samym także w działalności Komisji Turystyki Żeglarskiej i klubów żeglarskich PTTK jest postępujące starzenie się naszych członków, minimalny napływ młodzieży i osób w wieku średnim. Problem ten, moim zdaniem, wynika z kilku powodów, ale dwa są dominujące, tzn.:

a) brak naszych struktur w szkołach, poczynając od podstawowych, a kończąc na wyższych uczelniach,

b) specyfika systemu, który zostawia bardzo mało czasu na wypoczynek i działalność społeczną („wyścig szczurów").

W tej sytuacji należy uczynić wszystko, aby powrócić do szkół, pozyskać nauczycieli dla naszej działalności – najlepiej w formie ustawowej (rola Zarządu Głównego PTTK). Ogłoszenie roku 2009 „Rokiem dzieci i młodzieży w PTTK" wpisuje się w dostrzeganie tego problemu, ale to tylko hasło i doraźna działalność, która nie drąży tego tematu strukturalnie.

Uważam, że najważniejszym zadaniem naszego Towarzystwa jest uzyskanie niezależności finansowej pozwalającej na dofinansowanie działalności programowej. Dalsze bazowanie głównie na dochodach z dzierżaw obiektów i hoteli stanowi zagrożenie utraty płynności finansowej Towarzystwa. Sądzę, że ZG PTTK powinno powołać profesjonalne Biuro Turystyki Aktywnej – dla obsługi turystów zagranicznych i krajowych. Jesteśmy jedyną organizacją, która aktualnie posiada bazę i kadry do uprawiania turystyki kwalifikowanej czy jak inni chcą – aktywnej. Powołanie biura, przygotowanie zróżnicowanych produktów turystycznych, ich wszechstronna reklama oraz szkolenie wielojęzycznej kadry przewodników i pilotów, a także wydawanie profesjonalnych map i przewodników pozwoli Towarzystwu rozwinąć turystykę przyjazdową.

Edward Kozanowski
Przewodniczący Komisji
Turystyki Żeglarskiej ZG PTTK

SPIS TREŚCI

1. Wstęp..... 2
2. Program Kursu i Zlotu Przodowników Turystyki Żeglarskiej PTTK 3-4
3. Dlaczego Rejsy?..... 5-7
4. Projekt Programu – Harmonogramu XXXII Ogólnopolskiego Rejsu Żeglarskiego PTTK i WP „GRUNWALD 2010”..... 8-9
5. Refleksje pozjazdowe..... 10-11
6. Uchwała XVII Walnego Zjazdu PTTK w sprawie Roku Turystyki Wodnej w PTTK..... 12
7. Uchwała XVII Walnego Zjazdu PTTK w sprawie rozwoju turystyki wodnej w PTTK..... 13
8. Apel XVII Walnego Zjazdu PTTK do władz państwowych i samorządowych w sprawie turystyki wodnej..... 14-15
9. 80 lat kol. Wiesława Łagiewskiego..... 16
10. Program I zaproszenie na III Sympozjum Naukowo – Samorządowe pt. „Rewitalizacja drogi wodnej Wisła – Odra szansą dla gospodarki regionu”..... 17-20
11. Lista osób wyróżnionych Złotą Odznaką „Szlak Odry 741,3” i Złotą Odznaką „Szlak Wisły 941,6”..... 21
12. Lista osób wyróżnionych Złotą Odznaką „Szlak Pętli Wielkopolskiej 690,0 km”..... 22
13. Logo Rejsu „GRUNWALD 2010” – projekty..... 23
14. Spis treści 24