

**KOMISJA TURYSTYKI ŻEGLARSKIEJ
ZG PTTK**

BIULETYN



WARSZAWA - GRUDZIEŃ 2010 NR

26

Dąbrowa Górnicza 8.12.2010 r.

po raz trzeci...

Witam wszystkich Wodniaków

Za oknem jesienno-zimowe szarugi, śnieg i mróz przeplatają się z chlapą. Łodzie w hangarach lub przykryte plandekami. Żeglarski spokój i cisza.

Ale na szczęście to tylko pozory. Jeszcze za wcześnie na dokładne podsumowanie sezonu żeglarskiego i Roku Turystyki Wodnej w PTTK, trzeba nabrać dystansu aby oceniać. A był to rok bardzo bogaty w różnorakie wydarzenia, rejsy, konferencje, zloty, forum wodniaków, mnóstwo spotkań towarzyskich.

Rejs „Grunwald 2010” zapisał się w naszej pamięci przede wszystkim swym historycznym wydźwiękiem i „afrykańską” pogodą, konferencje z których relacje umieściłem w biuletynie, pokazały, że warto się spotykać, wymieniać poglądy i doświadczenia. Zlot w Pszczynie pokazał, że jak się chce to można zakwaterować nawet w „więziennych celach” (tylko dla uczestników sprawa jest jasna, innych niech to zastanawia ale też niech żałują).

Forum Wodniaków które odbyło się 2.12.2010r. w Warszawie w ZG PTTK, dało dowód, że tylko współpraca różnych organizacji i środowisk wodnych może przynieść oczekiwane przez Nas rozwiązania prawne i organizacyjne. Bo tylko wspólny donośny głos jest słyszalny przez decydentów rządowych ustaw i rozporządzeń.

Napisałem wcześniej, że grudzień to okres zimowego snu żeglarzy. Nie do końca to prawda, przygotowania do rejsu „Wielka Pętla Wielkopolska 2011” idą pełną parą. Po ustaleniu ze Związkiem Miast i Gmin Nadnoteckich zaczynamy rejs 25.06.2011r. w Nakle nad Notecią i po dołączeniu do Nas kilku niemieckich jednostek wyruszamy na szlak. Zrealizujemy tym samym pomysł przepłynięcia Korony Polskich Szlaków Wodnych: Szlaku Wisły, Szlaku Odry i Szlaku Pętli Wielkopolskiej. Dla siedmiu osób może to być ostatnia perła brakująca do Korony Szlaków Wodnych.

Jednocześnie trwają intensywne prace nad przygotowaniem uroczystych obchodów 70 rocznicy śmierci Gen. Mariusza Zaruskiego, prekursora polskiego żeglarstwa, skautingu, założyciela TOPR-u. W planach rozważany jest również rejs żeglarski Prypecią, Dnieprem do Chersonia, miejsca symbolicznej mogiły Generała.

Czyli wiele planów, jeszcze więcej pracy i tylko od nas żeglarzy spod bandery PTTK i zaprzyjaźnionych organizacji żeglarskich zależy ich realizacja. Bo chcieć to móc.

Składając żeglarskie serdeczności w nadchodzącym 2011 roku, życzę odkrycia nieodkrytego, wiatrów wiejących od serca i napędlających żagle życia i przysłowiowej „stopki” wody, a tylko od Was zależy gdzie ją będziecie odnajdywać.

Przewodniczący Komisji Turystyki Żeglarskiej ZG PTTK
Wojtek Skóra



PTT -1873
PTK -1906
PTTK -1950

POLSKIE TOWARZYSTWO TURYSTYCZNO-KRAJOZNAWCZE
ODDZIAŁ ZIEMI GNIEŹNIEŃSKIEJ w GNIEŹNIE
Rok powstania 1933



Numer konta:
BZ WBK S.A. I O/Gniezno
02 1090 1375 0000 0000 3700 4646
NIP 784-16-14-566

62-200 Gniezno, ul.J. Łaskiego 10
tel./fax 061 426 36 60
www.gniezno.pttk.pl
biuro@gniezno.pttk.pl

Kłecko

2010.10.10

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI W 2010 ROKU

Klubu Żeglarskiego „**KORSARZ**” w Kłecku
PTTK Oddział Ziemi Gnieźnieńskiej w Gnieźnie
I Gnieźnieńskiego Klubu Turystyki Wodnej „**HORYZONT**” w Gnieźnie
PTTK Oddział Ziemi Gnieźnieńskiej w Gnieźnie

Światowa Organizacja Turystyki (UNWTO) ogłosiła rok **2010 Rokiem Turystyki Wodnej**.

W dniach 4-6 września 2009 obradował XVII Walny Zjazd PTTK i podjął uchwałę o ustanowieniu roku **2010 - Rokiem Turystyki Wodnej w PTTK**.

PTTK Oddział Ziemi Gnieźnieńskiej, któremu bliskie są sprawy turystyki wodnej, włączył się w realizację tego programu, jako działanie własne i wspólne z innymi podmiotami i samorządami; Miasto i Gmina Kłecko, Gmina Mieleszyn oraz Starostwo Powiatowe w Gnieźnie.

Dlaczego nad J. Kłeckim?

Ponieważ od 10 lat działa Klub Żeglarski „KORSARZ”, w Kłecku z dobrze zorganizowaną Stacją Wodną, który w dniu **10 lutego 2010 roku w Sali Miejsko-Gminnego Ośrodka Kultury w Kłecku** zorganizował zebranie założycielskie, na które zostali zaproszeni:

Krystian Grajczak - Prezes PTTK Oddział Ziemi Gnieźnieńskiej, Prezes Klubu „ORNAK”, członek Głównej Komisji Rewizyjnej Zarządu Głównego PTTK.

Paweł Czudowski – Komandor Klubu „HORYZONT”, v-ce przewodniczący Komisji Turystyki Żeglarskiej Zarządu Głównego PTTK.

Kazimierz Mazur – v-ce Komandor Klubu „HORYZONT” – sekcja kajakowa.

Prezes K. Grajczak zapoznał zebranych ze Statutem PTTK, zasadami funkcjonowania klubów i kół. Komandor P. Czudowski zapoznał zebranych w jaki sposób funkcjonuje przez 40 –lat Klub „HORYZONT”, a v-ce Komandor K. Mazur o działaniu sekcji kajakowej.

Członkowie założyciele; Przemysław Labiak, Andrzej Szopny, Grzegorz Bukowski, Krzysztof Lipiński, Romuald Kujawa, Edward Polak, Andrzej Molenda, Grzegorz Szarzyński, Artur Wojtkowiak, Waldemar Wiertel, Paweł Tomczyk, Jacek Molenda, po dyskusji podjęli decyzję o powołaniu Klubu Żeglarskiego „KORSARZ” Oddział Ziemi Gnieźnieńskiej Polskiego Towarzystwa Turystyczno Krajoznawczego z siedzibą w Kłecku ul. Dworcowa 33.

Z kolei Goście zapewnili o chęci współpracy z nowo powstałym Klubem, uczestniczeniem wspólnym organizowaniem imprez z korzyścią dla wszystkich stron. W tym samym dniu odbyło się zebranie członków Klubu Żeglarskiego „KORSARZ” PTTK O/Ziemi Gnieźnieńskiej. Na zebraniu ustalono, że działalnością Klubu będzie zarządzał Zarząd 5-cio osobowy oraz postanowiono nie powoływać Komisji Rewizyjnej Klubu.

Komisja skrutacyjna w składzie; K. Grajczak – Przewodniczący, P. Czudowski – z-ca, K. Mazur – sekretarz, przeprowadziła wybory w wyniku których następnie ukonstytuował się

Zarząd Klubu Żeglarskiego „**KORSARZ**” PTTK O/Ziemi Gnieźnieńskiej w składzie;

Andrzej Molenda	- Komandor
Grzegorz Bukowski	- I v-ce Komandor
Waldemar Wiertel	- II v-ce Komandor
Adam Wojtkowiak	- Sekretarz, Skarbnik
Edward Polak	- Bosman

Członkowie PTTK O/Ziemi Gnieźnieńskiej uczestniczący w zebraniu pogratulowali wybranym objęcia funkcji i życzyli owocnej pracy na rzecz Klubu, Miasta i Gminy Kłecko jak i PTTK O/Ziemi Gnieźnieńskiej. Zebranie protokołował Jacek Molenda.

W dniu **2010-03-20** w Warszawie odbywała się Krajowa Narada Aktywu Turystyki Żeglarskiej gdzie kol. Pawła Czudowskiego wybrano w skład Komisji Turystyki Żeglarskiej ZG PTTK na funkcji v-ce Przewodniczącego.

W dniach **1-3.05.2010** Klub „HORYZONT” zorganizował spływ kajakowy rzeka Pilawa na trasie Nadarzyce- Szwecja-Czechyń - 18 uczestników.

Następny spływ kajakowy z harcerzami z Hufca Gniezno w dniu **23-05-2010** rz. Welna na trasie J. Strzyżewskie do Rogowa – 10 uczestników. Wszystkie spływy prowadził Przewodnik Turystyki Kajakowej PTTK kol. Kazimierz Mazur.

W dniu **2010-05-29** Kluby „**KORSARZ**” i „**HORYZONT**” zaplanowały uroczyste otwarcie „**SEZONU ŻEGLARSKIEGO – 2010**” na Pojezierzu Gnieźnieńskim w Stanicy Wodnej Klubu „**KORSARZ**” w Kłecku na J. Kłeckim.

Na uroczystość rozpoczęcia sezonu żeglarskiego przybyli;

Starosta Gnieźnieński – Krzysztof Ostrowski

Dyrektor Gabinetu Starosty – Ewa Michalak

Przewodniczący Rady Miasta i Gminy – Eugeniusz Szczepański

Radny Rady Miasta i Gminy Kłecko – Jacek Molenda

Wójt Gminy Mieleszyn – Janusz Kamiński

Przewodniczący Komisji Turystyki Żeglarskiej ZG PTTK – Wojtek Skóra

Wymienieni tutaj Goście dają podstawy dużego zainteresowania władz samorządowych rozwojem turystyki i rekreacji wodnej na swoim terenie, bo tylko przychylność miejscowych władz, zrozumienie przez nią specyfiki potrzeb turystyki wodnej daje możliwość jej rozwoju.

Doskonale wiąże się to z ogłoszonym rok **2010 ROKIEM TURYSTYKI WODNEJ PTTK**, nad którym patronat przyjął Minister Sportu i Turystyki.

Uroczystość otwarcia sezonu, uroczyste podniesienie Flagi narodowej na maszt prowadził Komandor A. Molenda. Formuła „Sezon Żeglarski 2010 uważam za otwarty” wygłosił Starosta Gnieźnieński. Potem nastąpiło wręczenie przez Komandorów A. Molendę i P. Czudowskiego 20 legitymacji i znaczków organizacyjnych nowym członkom PTTK.

Dyplomy Zarządu Oddziału PTTK O/Ziemi Gnieźnieńskiej otrzymali Andrzej Molenda, Kazimierz Mazur, Włodzimierz Stachowiak, Aneta Stachowiak – za aktywną pracę na rzecz rozwoju żeglarstwa i kajakarstwa.

Przewodniczący Komisji Turystyki Żeglarskiej ZG PTTK Wojtek Skóra wręczył P. Czudowskiemu przyznany przez Ministra Sportu i Turystyki medal „Za Zasługi dla Turystyki”. Po zakończonych uroczystościach i części oficjalnej wszyscy udali się na poczęstunek i dyskusję na temat „Wykorzystania Pojezierza Gnieźnieńskiego do turystyki i rekreacji wodnej” ze szczególnym uwzględnieniem na edukację i szkolenie żeglarskie młodzieży”. Głos zabierali w kolejności P. Czudowski, A. Molenda, K. Ostrowski, K. Mazur, J. Molenda.

Wszyscy doszli do wniosku, że warto uczestniczyć w tym projekcie edukacji żeglarskiej, kajakarskiej, motorowodnej społeczeństwa skoro posiada się taki skarb jak J. Kłęckie i okolice oraz dopuścić używanie łodzi motorowych i skuterów.

Wspaniała pogoda pozwalała a wręcz zapraszała na wodę i na flagowej łodzi s/y „KORSARZ” goście wypłynęli w rejs po J. Kłęckim w towarzystwie jachtów i kajaków. Po powrocie we wspaniałej atmosferze i dobrych humorach Kluby „KORSARZ” i „HORYZONT” podpisały porozumienie następującej treści:

POROZUMIENIE

Klub Żeglarski „KORSARZ” w Kłęcku

PTTK O/Ziemi Gnieźnieńskiej w Gnieźnie

I Gnieźnieński Klub Turystyki Wodnej „HORYZONT”

PTTK O/Ziemi Gnieźnieńskiej w Gnieźnie

zawierają porozumienie o wspólnym działaniu w zakresie rozwoju turystyki i rekreacji wodnej. Miejscem wspólnym działania będzie siedziba Klubu Żeglarskiego „KORSARZ” w Kłęcku nad J. Kłęckim.

Cele i założenia POROZUMIENIA;

- Rozwój niekomercyjnej turystyki i rekreacji żeglarskiej, kajakowej i motorowodnej.
- Podnoszenie poziomu wiedzy niezbędnej dla bezpiecznego uprawiania turystyki i rekreacji wodnej.
- Kulturowanie tradycji żeglarskich, ceremoniału morskiego i tradycji bandery polskiej.
- Pomoc w organizacji i realizacji turystycznych zamierzeń członków klubów „KORSARZ” i „HORYZONT”.
- Krzewienie aktywnego wypoczynku, kultury, wiedzy i umiejętności turystów w poszanowaniu środowiska naturalnego i wolności jednostki.
- Działalność zgodnie z zasadami „dobrej praktyki żeglarskiej”.
- Przestrzeganie „KARTY TURYSTY”

Informacje o otwarciu „SEZONU ŻEGLARSKIEGO – 2010” w Kłęcku ukazały się; www.informacjelokalne.pl/ Kłeccy Korsarze już w akcji! Sezon Żeglarski 2010 na Pojezierzu Gnieźnieńskim otwarty. Zbyszek Beling.

www.powiat-gniezno.pl/ Sezon Żeglarski rozpoczął się.

www.roktw.pttk.pl/ Sezon Żeglarski nad jeziorem Kłęckim otwarty. Wojtek Skóra.

Gnieźnieński Tydzień nr.22 piątek 4 czerwca 2010 . Inauguracja pod żaglami.

W dniu 20.06.2010 z okazji „Dni Kłęcka” na terenie Stanicy Wodnej Klubu „KORSARZ” zastały zorganizowane regaty żeglarskie i kajakarskie. Zgodnie z tradycją żeglarską dzień rozpoczął się podniesieniem Flagi narodowej na maszt przy dźwiękach wybijanych szklanek.

Prowadzący uroczystość Komandor A. Molenda powitał Burmistrza Miasta i Gminy Kłęcko Pana Marka Kozickiego, Przewodniczącego Rady Miejskiej Gminy Kłęcko Pana Mieczysława Szczepańskiego, zawodników i wszystkich przybyłych miłośników

żeglarstwa liczonych podobno w sile około 400 osób. Pogoda była piękna, lecz nie żeglarska-wiatr był słaby i zmienny. Dlatego najpierw przeprowadzono regaty kajakarskie. Załogi ścigały się na dystansie 1200 metrów w dwóch kategoriach;

W kat. męskiej zajęli miejsca;

I – Kaczor Marcin, Lipiński Patryk; II – Stachowiak Włodzimierz, Karwacki Robert;

III- Dobosiewicz Szymon, Adamczak Michał

W kat. pary mieszane zwyciężyli;

I- Stachowiak Aneta, Stachowiak Włodzimierz; II –Burda Joanna, Meler Krzysztof,

III –Walotka Małgorzata, Dobosiewicz Szymon.

W przerwach między biegami odbywały się rejsy dla chętnych po J. Kłęckim. Następnie odbył się bieg główny czyli regaty żeglarskie w kat. Open. Do startu stanęło 15 łodzi żaglowych; od łodzi typowo regatowych, poprzez kabinówki, aż do katamarana. Wiatr był nadal słaby i od zawodników wymagało to niezłych umiejętności poszukiwania szkwałów, które przełożyły by się na zwycięstwo. Po podwójnym okrążeniu trójkąta zwycięzcami zostali; I –ce Molenda Andrzej, Wojtczak Paweł; II –ce Szukalski Jacek, Szukalski Robert; III –ce Wiertel Waldemar, Wojtkowiak Artur. W trakcie całej imprezy bar serwował jadło i napitek. Końcowym efektem zmagania było wręczenie zwycięzcom pucharów i dyplomów. Regaty sędziował Jacek Molenda. Oprawę muzyczną oraz prowadzenie całej imprezy zapewnił Adam Serwatka.

Dni Kłęcka w dniach 19-20.06.2010 na stadionie i jeziorze Patronat Honorowy sprawował Burmistrz Miasta i Gminy Kłęcko Pan Marek Kozicki. Organizatorem był Miejsko-Gminny Ośrodek Kultury wspólnie z Urzędem Miejskim Gminy Kłęcko.

A wszystko to odbywało się we wspaniałej atmosferze wodniackiego święta i zostało odnotowane;

Przemiany Na szlaku Piastowskim nr.27 dnia 2.07.2010- Na stadionie i Jeziorze. Jarosław Walerczak

www.informacjelokalne.pl/; Dni Kłęcka zakończone regatami. Karol Soberski.

W dniach **23-27.06.2010** kol. P. Czudowski płynął na zaprzyjaźnionym jachcie „Gniewko-Radosław” typu Nash z Ryszardem Grzegorzewskim i Wiesławem Łagiewskim (każdy ma po 81 lat), rzeką Notecią z miejscowości Ujście przez Nakło nad Notecią do Bydgoszczy na Brdyujście na rozpoczęcie XXXII Ogólnopolskiego Rejsu Żeglarskiego PTTK i WP „GRUNWALD 2010”

W dniach **26-27.06.2010** kol. K. Mazur uczestniczył w kajakarskim Półmaratonie Morskim po Zatoce Gdańskiej na trasie ;Gdańsk- Sopot- Gdynia-Gdańsk .

W dniach **10-11.07.2010** kol. K. Mazur prowadził spływ zakładowy „TREPKO”

14 uczestników Rzeki Wełna na trasie J. Piotrowskie- J. Rogowskie-Janowiec Wilk.

W sierpniu i wrześniu po J. Kłęckim po 14 osób dwa spływy kajakowe dla uczestników związanych z Urzędem Miasta w Gnieźnie.

W dniach **3-14.07.2010** kol. Krzysztof Turza uczestniczył w rejsie stażowym po wodach pływowych z Amsterdamu do Londynu na jachcie s/y Sarafina (Dufor 44) na stanowisku III oficera. Całość trasy to 412 Mm, 108 godzin na żaglach, 8 godz. na silniku i 124 godz. postoju w portach.

W dniach od **14-29.08.2010** Klub „**KORSARZ**” zorganizował dla członków i sympatyków kurs na sternika motorowodnego, którego celem było podniesienie kwalifikacji turystów wodnych w używaniu łodzi napędzanych silnikami spalinowymi. Do kursu przystąpiło 20 osób, do egzaminu przystąpiło 20 osób, które zdały egzamin z wynikiem pozytywnym i otrzymały uprawnienia sternika motorowodnego.

Kurs i egzamin prowadziło Żnińskie Towarzystwo Miłośników Sportu „BASZTA” Sekcja Motorowodna ul. Gnieźnieńska 7 88-400 Żnin. Kierownikiem Kursu był Pan Krzysztof Śniadecki instruktor PZM i NW nr.1185.

W tym miejscu należą się duże słowa podziękowania dla Zarządu Powiatu Gnieźnieńskiego w osobach Panów Krzysztofa Ostrowskiego i Dariusza Pilaka, że na Dni Kłecka i od 14-sierpnia do 30 września zezwolili Klubom „KORSARZ” i „HORYZONT” na czasowe używanie jednostek pływających napędzanych silnikami spalinowymi.

Uczestnicy kursu na sternika motorowodnego postanowili się zrzeczyć i na dzień **19-09-2010** zwołać zebranie i postanowić w jakiej to ma być formie. Na miejsce spotkania wyznaczyli „Camping Borzątew” godz.14.00 zapraszając Zarząd PTTK Oddział Ziemi Gnieźnieńskiej. W dniach **21-28.08.2010** kol. K. Turza prowadził rodzinny rejs na jachcie s/y POLLUX (Bawaria 36) po ciepłych morzach. Rejs rozpoczynał się i kończył w Sukosanie (Marina Dalmacji), a trasa wiodła przez wyspy Karpije, Zlarin, Murter, Pasman, Dugi Otok, Iż, Ugljan, Rava. Rejs liczył 125 Mm i był bardzo atrakcyjny.

W niedzielę **12 września 2010** roku z okazji 71 Rocznicy Obrony Cywilnej Kłecka odbyły się kolejne regaty na J. Kłeckim zorganizowane przez Klub „**KORSARZ**”. Pogoda tego dnia bardzo ładna na kajaki na żagle trochę mniej – brak wiatru. Odbyły się regaty kajakarskie w kat. Open, a regaty żeglarskie przeniesiona na zakończenie sezonu. Jednak wydarzeniem było wodowanie i chrzest jachtu Komandora A. Molendy . Matka chrzestna nadała nazwę „**ARES**” i skropiła obficie szampanem. Nazwa ta przypomina starym kłeckim żeglarzom klub o tej nazwie, który powstał w 1981 roku.

W dniu **10.09.2010 r. godz.14.00** odbyło się zaplanowane spotkanie zainteresowanych osób odnośnie zrzeczenia się motorowodniaków. PTTK Oddział Ziemi Gnieźnieńskiej reprezentowali Krystian Grajczak – Prezes Oddziału i Paweł Czudowski – Komandor Klubu „HORYZONT”. Prezes przedstawił działalność PTTK i Statut i uczestnicy zdecydowali po krótkiej przerwie, że powstaną dwa kluby motorowodne zrzeszone w PTTK Oddział Ziemi Gnieźnieńskiej w Gnieźnie.

W dniu **19.09.2010** członkowie założyciele; Bielecki Tomasz, Bździak Dariusz, Gręzicki Paweł, Kordoński Jerzy, Kuchciński Grzegorz, Maciejewski Dariusz, Pawlak Anna, Pawlak Michał, Pawlak Izabela, Pawlak Jakub, Wojtczak Paweł, Wojtczak Michał, Molenda Adamczyk Nina, Zobel Sławomir, Jata Jerzy, Molenda Jacek, postanowili założyć Kłecki Klub Motorowodny „TURBINA” w Kłecku PTTK Oddział Ziemi Gnieźnieńskiej z siedzibą w Kłecku ul. Majdany 4. Na zebraniu ustalono, że na czele Klubu będzie stał Zarząd trzyosobowy oraz postanowiono nie powoływać Komisji Rewizyjnej Klub. Komisja Skrutacyjna w składzie Krystian Grajczak-przewodniczący, Paweł Czudowski –członek przeprowadziła wybory w wyniku, których wybrany został Zarząd w składzie;

Komandor - Paweł Wojtczak

v-ce Komandor – Nina Molenda-Adamczyk

Sekretarz, Skarbnik – Jerzy Jata

Przedstawiciele PTTK Oddział Ziemi Gnieźnieńskiej pogratulowali Zarządowi wręczyli Komandorowi Proporczyk Turysty Żeglarza PTTK i życzyli owocnej pracy na rzecz Klubu, Gminy Kłecko i PTTK. Protokółował Jerzy Jata.

W dniu **23.09.2010.** odbyło się zaplanowane zebranie na terenie „CAMPING BORZĄTEW”. Odnośnie założenia klubu motorowodnego. Członkowie założyciele; Tomasz Karski, Miłosz Czajka, Mariola Olejniczak, Magdalena Klimacka, Ryszard Nadolski, Kazimierz Lewicki, Józef Klimacki, Hubert Klimacki, Kacper Klimacki,

Emilia Czajka, Paweł Kadłubowicz, Piotr Kadłubowicz, Maciej Kusy, Jacek Lewicki, Bartosz Olejniczak, Zenon Witkowski, Kazimierz Wagner, postanowili powołać Klub Motorowodny „CAMPING BORZĄTEW” PTTK Oddział Ziemi Gnieźnieńskiej. Adres do korespondencji 62-212 Mieleszyn 79 A. Komisja skrutacyjna Krystian Grajczak – przewodniczący, Paweł Czudowski – członek przeprowadziła głosowanie w wyniku, których wybrano Zarząd w składzie;

Komandor - Tomasz Karski

v-ce Komandor – Miłosz Czajka

Sekretarz, Skarbnik – Mariola Olejniczak

Przedstawiciele PTTK Oddział Ziemi Gnieźnieńskiej pogratulowali Zarządowi, K. Rewizyjnej wręczyli Proporzcyk Turysty Żeglarza PTTK i życzyli owocnej pracy na rzecz Klubu, Gminy Mieleszyn i PTTK. Zebranie protokołowała Mariola Olejniczak.

Kończąc sprawozdanie chcę podkreślić wielkie historyczne znaczenie to co się wydarzyło nad J. Kleckim w 2010 roku ogłoszonym **ROKIEM TURYSTYKI WODNEJ w PTTK**. I nie zamierzamy spocząć na laurach, ale w następnych latach rozwijać turystykę wodną nad J. Kleckim, dalej prowadząc szkolenia, spotkania, rejsy wciągając w to młodzież oraz ściślejszą współpracę z samorządami M i G. KłECKO, G. Mieleszyn i Starostwo Powiatowe w Gnieźnie bo to w tym roku pokazało pozytywne efekty kiedy wszyscy pracują na rzecz rozwoju swojego regionu.

Wszystkim , którzy w jakikolwiek sposób przyczynili się do miłych chwil spędzonych w naszej Przystani i nad J. Kleckim serdecznie Dziękuję. I zapraszam na następny sezon.

Komandor Andrzej Molenda





Turystyczne Regaty Długodystansowe na Odrze Wrocław – Wały Śląskie

Nie miały szczęścia tegoroczne turystyczne regaty długodystansowe organizowane na Odrze na trasie Wrocław – Wały Śląskie. Pierwotnie zaplanowano dwie edycje regat: IV wiosenne „Wiosna 2010” w dniach 5 - 6 maja 2010 r. i XVI jesienne w dniach 2 - 3 października 2010 r. Zarówno wiosenne jak i jesienne miały się odbyć w ramach Roku Turystyki Wodnej. Organizatorami regat byli: Wrocławski Okręgowy Związek Żeglarski, Port Uraz i Zakładowy Klub Żeglarski „Energetyk”. Sponsorami imprezy było Biuro Sportu, Turystyki i Rekreacji Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz Komisja Turystyki Żeglarskiej Zarządu Głównego PTTK, która ufundowała nagrody dla zwycięskiej załogi w klasie jachtów kabinowych.

Niestety, Odra w roku 2010 nie była zbyt przyjazna dla żeglarzy i wodniaków. Z powodu złej sytuacji hydrologicznej, spowodowanej falą wezbraniową na Odrze, podtopieniami i powodzią na niektórych odcinkach Odry, został zamknięty Wrocławski Węzeł Wodny i cały odcinek Odry skanalizowanej do Brzegu Dolnego. Odwołane zostały wszystkie planowane pod koniec maja i w czerwcu regaty żeglarskie i imprezy wodniackie. W związku z tym oraz brakiem poprawy sytuacji na Odrze organizatorzy zdecydowali, że odbędą się tylko regaty jesienne, zamiast planowanych dwóch: wiosennych i jesiennych. Ale Odra nie dała za wygraną. Z powodu zbyt wysokiego stanu wody w Odrze i zbyt szybkiego nurtu zagrażającego bezpieczeństwu żeglarzy 28 września została zamknięta śluza Opatowice, co uniemożliwiło przepłynięcie uczestników regat i łodzi zabezpieczenia na główny szlak żeglowny i trasę regat. Tak więc regaty jesienne nie odbyły się w zaplanowanym terminie 2 - 3 października. Ale w końcu udało się. XVI Turystyczne Regaty Długodystansowe na Odrze Wrocław – Wały Śląskie odbyły się przy pięknej pogodzie tydzień później 9 i 10 października 2010 r..

Regaty zostały rozegrane w trzech klasach: Omega, jachty kabinowe i klasa otwarta. Zgodnie z programem regat odbyły się 6 wyścigów, w regatach wzięło udział 35 żeglarzy na 13 jachtach.

W klasie Omega **I miejsce** zajęła załoga jachtu „Gosia” z Portu Uraz (*Dariusz Wilgorz, Kuba Rutkowski, Marta Zielińska*), **II miejsce** – załoga jachtu „Klakier” z Jacht Klubu AZS Wrocław (*Tadeusz Szymanowski, Anna Szymanowska, Roman Litwicki*), **III miejsce** – załoga jachtu bez nazwy z ZKŻ Energetyk Wały Śląskie (*Tomasz Górecki, Lech Serafin, Blacharski Tomasz*).

W klasie jachtów kabinowych **I miejsce** zajęła załoga jachtu „Mały Brat” z Portu Uraz (*Grzegorz Rajzer, Krystyna Rajzer, Marek Cichanowicz*), **II miejsce** – załoga jachtu „Bolek” z Klubu „Wyspy Zaczarowane” Wrocław (*Rafał Staniec, Michał Witek, Martyna Stachurska*), **III miejsce** – załoga jachtu „Patry” z ZKŻ Energetyk Wały Śląskie (*Jarosław Winklacz, Jerzy Pawelski*).

W klasie otwartej **I miejsce** zajęła załoga jachtu „Gul” z Jacht Klubu AZS Wrocław (*Tadeusz Kopeć, Grzegorz Siwek*), **II miejsce** – załoga jachtu „Asia” z Portu Uraz (*Maciej Zyniewicz, Magdalena Moszczyńska*), **III miejsce** – załoga jachty „Piotrek” z Potu Uraz (*Wiesław Gzyl, Andrzej Michalak*).

Zwycięska załoga w klasie jachtów kabinowych otrzymała puchary ufundowane przez Komisję Turystyki Żeglarskiej Zarządu Głównego PTTK oraz piękne albumy Kronika Sportu Polskiego. Puchary i albumy zwycięskiej załodze wręczył wiceprzewodniczący KTŻ ZG PTTK Leszek Mulka.

Wszyscy uczestnicy regat otrzymali okolicznościowe dyplomy.



– zwycięska załoga jachtu „Mały Brat” z Portu Uraz
i wiceprzewodniczący KTŻ ZG PTTK Leszek Mulka

Oddział Żeglarsko – Motorowodny

Płock 22-09-2010

PTTK „MORKA”

Płock, ul. Rybaki

Sprawozdanie

z rozegranych XL regat o Puchar Wrzосу i Prezydenta miasta Płock

Regaty zostały rozegrane dnia 4-5 - 09-2010 na rzece **Wiśle** w 632-635 km w rejonie Stacji Wodnej „Morka”

Celem rozgrywanych regat jest - poprzez wspólny udział w imprezie jednoczyć środowisko żeglarskie, popularyzować etykę i etykietę żeglarską poprzez grę fair play, ukazywać dorobek klubów i miasta Płocka, popularyzować dobrą zabawę żeglarską bez alkoholu, podnosić sprawność i kulturę fizyczną zawodników. Propagować działalność PTTK.

Krótki opis działań.

W dniu poprzedzającym regaty przyjmujemy żeglarzy z Włocławka i portów Zalewu Włocławskiego. Tu czeka ich wspólne ognisko integracyjne połączone z występami zespołu szantowego. Następnego dnia z rana rozpoczynają się zapisy do regat i swą działalność rozpoczyna Komisja Regatowa. O godz. 10:00 następuje uroczyste otwarcie regat a następnie odprawa Sterników. Ok. godz. 11:00 rozpoczyna się start do pierwszego biegu, a potem kolejne z wody. Zakończenie biegów ok. godz. 15:00 a potem do czasu obliczeń punktacji koncert zespołu szantowego. Około 16:30 ogłoszenie wyników i wręczenie nagród. Dalszy ciąg koncertu szantowego i wspólna zabawa przy muzyce mechanicznej.

Harmonogram planowych działań

20 lipiec – 30 sierpnia

- ogłoszenie regat w periodykach PZZ i PTTK oraz prasie miejscowej
- rozesłanie zawiadomień i zaproszeń do klubów, wykupienie licencji i ubezpieczenia imprezy,
- uzyskanie zezwolenia od Urzędu Żeglugi Śródlądowej na organizację regat uzgodnienia z Policją i WOPR w sprawie bezpieczeństwa imprezy

1-3 września

- przygotowanie Stacji do przyjęcia jachtów
- organizacja stanowisk cateringowych i miejsca zespołu szantowego
- przygotowanie ogniska

- wywieszenie banerów i gali branderowej

3 września

- 17.00 gotowość do przyjęcia gości przyplływających na regaty
- 19.00 występy zespołu szantowego

4 września

- 8.00 otwarcie Biura Regat przyjmowanie zgłoszeń
- 8,30 rozpoczęcie pracy Komisji Regatowej
- 9,45 koniec pracy Biura Regatowego
- 10.00 Uroczyste otwarcie regat przez Prezydenta Miasta Płocka
- 10.30 odprawa ze sternikami warunki pogodowe, instruktaż dla służb zabezpieczających
- 11.00 rozpoczęcie pierwszego biegu a następnie kolejnych
- ok. 14,30 zakończenie ostatniego biegu
- 14,30 posiłek regeneracyjny, rozpoczęcie pracy przez Komisję Regatową
- 15.00 występy zespołu szantowego
- 16.00 16.30 ogłoszenie wyników regat wręczenie nagród
- 17.00 ognisko integracyjne zabawa żeglarska
- 21.00 zakończenie regat

5 września – termin zastępczy niesprzyjające warunki pogodowe dnia poprzedniego . wg powyższego harmonogramu

Opis regat:

Na dzień 4 - ego września 2010 roku zaplanowane były Regaty o Puchar Wrzosu i Prezydenta Miasta Płocka. W regatach udział zapowiedziały 62 ekipy z klubów zlokalizowanych nad Zalewem Włocławskim. Wiele jednostek z odleglejszych klubów – tych z okolic Włocławka – stawiało się jednak na miejsce już w piątek wieczorem. Tego też dnia odbyła się zabawa przy muzyce szantowej. Sobotni poranek rozpoczął się pięknie i słonecznie. Wszyscy czekali na rozpoczęcie regat, które, zgodnie z harmonogramem, rozpoczęło się o godzinie 10.00 od apelu, na którym podniesiono banderę, powitano przybyłych oficjeli, gości i osoby ze służb zabezpieczających regaty. Pomimo cudownej pogody start pierwszego biegu wielokrotnie przekładano z powodu braku wiatru, który, jak wiadomo, jest nieodzownym elementem tego rodzaju imprez. W końcu, po długich oczekiwaniach, komisja regatowa podjęła decyzję o przełożeniu zawodów na dzień następny. W sobotę wieczór odbyła się jednak bardzo przyjemna zabawa z udziałem profesjonalnego DJ'a oraz przybyłych załóg. Nie zabrakło pysznej kiełbaski, grochówki i piwa.

W niedzielę 5 - tego września pogoda okazała się jeszcze wspanialsza, ponieważ oprócz słońca i wysokiej temperatury, uraczyła uczestników regat przyjemnymi podmuchami wiatru, co umożliwiło odbycie się imprezy. Niestety w tym dniu część załóg nie mogła stawić się ponownie na zawody – zwłaszcza tych z odleglejszych okolic – dlatego też miały one miejsce w nieco okrojonym składzie, mianowicie w liczbie 36 - ciu. Najważniejsze jednak, że w ogóle udało się je rozegrać, gdyż wielu zawodników czeka na nie cały rok. Odbyły się wobec tego trzy biegi regatowe, których uczestnicy wykazali się niezwykłym zapałem oraz hartem ducha. Niestety, zwycięzcą nie mógł zostać każdy, jednak każdego z osobna pochwalamy za determinację oraz wolę walki.

Warto również wspomnieć, iż zgodnie z harmonogramem 5- tego września zawody rozpoczęły się o godzinie 10.00, pierwszy bieg odbył się o godzinie 11.00, zaś po odbyciu się wszystkich zawodów, również zgodnie z planem, o godzinie 16.00 nastąpiło ogłoszenie wyników oraz rozdanie pucharów, dyplomów i nagród rzeczowych. Zawody zostały zakończone wspólnym zdjęciem. Około godziny 18.00 klub Morka opustoszał. Miejsce regat opuścili zarówno wypoczęci i radośni zawodnicy, jak i zadowoleni z przebiegu imprezy, organizatorzy.





ZŁOT PRZODOWNIKÓW TURYSTYKI ŻEGLARSKIEJ PTTK

PSZCZYNA 2010

W dniach 24 do 26 września 2010 w Pszczynie odbył się Kurs i Zlot Przodowników Turystyki Żeglarskiej PTTK. W imprezie udział wzięli również uczestnicy XXXII Ogólnopolskiego Rejsu Żeglarskiego – Grunwald 2010.

Pszczyna przywitała pięćdziesięcioosobową grupę uczestników z całej Polski piękną, choć już jesienną pogodą. W plenerowej scenerii tuż obok Hotelu PTTK w Pszczynie, który stanowił główną kwaterę imprezy, gości przywitał Komandor Zlotu Henryk Motyka. Otwarcie zlotu swoją obecnością zaszczylicili: Zastępca Burmistrza Pszczyny Pan Dariusz Skroboł oraz Prezes Oddziału PTTK Ziemi Pszczyńskiej, a za razem członek Zarządu Głównego PTTK kol. Jacek Czoher. Natomiast uroczystego otwarcia imprezy dokonał Przewodniczący Komisji Turystyki Żeglarskiej ZG PTTK kol. Wojciech Skóra.

W dalszej części pierwszego dnia imprezy podczas wycieczki autokarowej, uczestnicy zwiedzili zagrodę Żubrów Pszczyńskich w pobliskich Jankowicach oraz Muzeum Browarnictwa w Żywcu z degustacją tego szlachetnego trunku włącznie. Piękna pogoda pozwoliła nam podziwiać piękno krajobrazu Beskidu Żywieckiego i Śląskiego podczas przejazdu autokarem tzw. Pętlą Beskidzką. Dzień zakończyliśmy ogniskiem żeglarskim w Ośrodku Szkoleniowym Jacht Klubu PTTK Pszczyna w Wiśle Wielkiej, gdzie mogliśmy podziwiać niepowtarzalną panoramę zbiornika goczałkowickiego poprzez nowo otwarty port żeglarski. Od sierpnia br. portem zarządza Jacht Klub PTTK Pszczyna, a białe żagle na Jeziorze Goczałkowickim pojawiły się ponownie po dwudziestu kilku latach nieobecności.

W godzinach przedpołudniowych dnia następnego uczestników zlotu gościł Zastępca Burmistrza Pszczyny Pan Dariusz Skroboł, który przyjął nas w Sali Sesyjnej Urzędu Miasta Pszczyna. Po powitaniu w kilku słowach zaprezentował działalność Urzędu Miasta Pszczyna na niwie rekreacji i sportu oraz przedstawił aspekty tożsamości historycznej i kulturowej Ziemi Pszczyńskiej. W dalszej części spotkania Pan Burmistrz, jako przewodnik osobiście poprowadził nas uliczkami Pszczyny, gdzie zwiedziliśmy Muzeum Prasy Śląskiej, Pokazową Zagrodę Żubrów w pobliskim parku oraz Cmentarz Wojenny. Przed południem odbyło się również szkolenie dla kandydatów na Przodownika Turystyki Żeglarskiej PTTK. Po obiedzie w drugiej części dnia gościł nas Dyrektor Miejskiego Ośrodka Rekreacji i Sportu w Pszczynie Pan Dariusz Zuber, który w nowym Ośrodku Żeglarskim MORiS Pszczyna w miejscowości Łąka przygotował dla uczestników zlotu wiele atrakcji, między innymi regaty w klasie Optimist i wyścig kajakowy. Zabawy było, co nie miara, a zwycięzcy w obecności Pana Burmistrza Pszczyny Dariusza Skrobola, uhonorowani zostali okolicznościowymi

dyplomami, pucharami oraz cennymi nagrodami. Wieczór zakończyła biesiada żeglarska w specjalnie przygotowanych pomieszczeniach Ośrodka MORiS Pszczyna.

Ostatni dzień imprezy przywitał nas niewielkim deszczem, ale w zwiedzaniu pomieszczeń Muzeum Wnętrz w Pałacu Pszczyńskim to nam już nie przeszkadzało. Przed południem odbyły się również rozmowy kwalifikacyjne dla uczestników kursu na Przodownika Turystyki Żeglarskiej.

Zakończenie imprezy odbyło się w niedzielne południe przed Hotelem PTTK w Pszczynie. Kol. Paweł Czudowski wręczył uczestnikom Kursu na Przodownika Turystyki Żeglarskiej nowe legitymacje oraz proporce przodownicze. Zebranych w kilku słowach podziękował Prezes Oddziału PTTK Ziemi Pszczyńskiej kol. Jacek Czober, a uroczystego zamknięcia zlotu dokonał Przewodniczący Komisji Turystyki Żeglarskiej ZG PTTK kol. Wojciech Skóra. Całą sprawę zakończyło wspólne zdjęcie oraz zaproszenie na kolejny zlot w przyszłym roku.

Serdecznie dziękujemy wszystkim osobom, które w jakikolwiek sposób przyczyniły się do pomocy w organizacji naszej imprezy.

Organizatorzy:

Komisja Turystyki Żeglarskiej ZG PTTK

Oddział PTTK Ziemi Pszczyńskiej

Jacht klub PTTK Pszczyna

Komandor Zlotu

k.j. Henryk Motyka

Pszczyna: 28-09-2010r





Rok Turystyki Wodnej i inne inicjatywy PTTK

Turystyka wodna cieszy się w Polsce coraz większą popularnością. Można ją uprawiać jako kajakarstwo, wioślarstwo, żeglarstwo, motorowodniactwo i turystykę podwodną.

Turystyka wodna ma wielkie walory krajoznawcze, przyrodnicze i rekreacyjne – zapewnia wspaniały relaks, poczucie swobody, dużo emocji i niezapomniane wrażenia. Z powodzeniem może być łączona z innymi formami turystyki:

- przyrodniczą, łączoną ze zwiedzaniem obszarów chronionych;
- miejską, umożliwiającą poznawanie miast od strony wody;
- historyczną, związaną z poznawaniem zabytków historii oraz zabytkowych urządzeń hydrotechnicznych;
- kulturową, połączoną z festynami i folklorem.

W sąsiedztwie szlaków wodnych są idealne miejsca na wytyczanie innych tras – pieszych, rowerowych, konnych – z możliwością organizowania kombinowanych imprez turystycznych, łączących np. turystykę pieszą i rowerową z odcinkami spływów kajakowych i rejsów pasażerskich.

Ze względu na gęstość rzek, jezior naturalnych i sztucznych turystykę wodną można praktycznie uprawiać w całym kraju i jest dostępna dla wszystkich grup wiekowych oraz osób niepełno-sprawnych.

Walory turystyki wodnej, jej masowy charakter, powodują, że PTTK przykłada dużą wagę do jej rozwoju. PTTK jest autorem wielu inicjatyw i przedsięwzięć mających na celu rozwój turystyki wodnej i promocję polskich szlaków wodnych. Cel ten realizuje powołane kilka lat temu Centrum Turystyki Wodnej PTTK oraz komisje „wodniackie” Zarządu Głównego PTTK - żeglarska, kajakowa i działalności podwodnej.

Jednym z najważniejszych w ostatnich latach przedsięwzięć PTTK była ogólnopolska operacja wodniacka **„Powitanie Unii Europejskiej na polskich wodach”**. Została ona zorganizowana w 2004 r. wspólnie z Polskim Związkiem Żeglarskim w związku z wejściem Polski do Unii Europejskiej. Celem tej operacji była promocja polskich szlaków wodnych

i atrakcji turystycznych na ich brzegach dla wodniaków polskich i zagranicznych. Była to szczególna forma zaproszenia do Polski turystów wodnych z krajów Unii Europejskiej. W ramach operacji Powitania odbyło się w całej Polsce 115 różnych imprez wodniackich. Brało w nich udział ponad 5000 uczestników. Realizowana z dużym rozmachem i nagłaśniana przez media operacja Powitania była niewątpliwie dużym sukcesem. Jednak przy okazji stwierdzono, że stan zagospodarowania turystycznego polskich szlaków wodnych jest mizerny i nie ma się czym chwalić. Okazało się, że łatwiej zorganizować taką operację jak Powitanie UE niż zapewnić jej uczestnikom miejsca do spania, jedzenia, sanitariaty. I to był początek kolejnych inicjatyw. Uznano, że trzeba koniecznie coś zrobić, aby zachęcić lokalne władze i mieszkańców miejscowości położonych nad wodą do inwestowania w infrastrukturę turystyczną na brzegach polskich rzek, jezior i morza.

Tak narodziła się **Nagroda Przyjaznego Brzegu**, która została ustanowiona w 2004 r. przez PTTK i PZŻ. Celem Nagrody Przyjaznego Brzegu jest premiowanie wszelkich przedsięwzięć inwestycyjnych i promocyjnych, pokazujących że polskie brzegi są przyjazne dla żeglarzy, kajakarzy i innych turystów oraz wyróżnianie miejscowości, instytucji, organizacji, firm, klubów i marin, a także osób prywatnych najbardziej aktywnych na tym polu. Nagroda jest przyznawana co roku za faktyczne dokonania służące ulepszaniu turystycznej infrastruktury na brzegach polskich wód – materialne inwestycje, ułatwiające życie wodniakom oraz działania promocyjne i inne formy wspierania turystyki wodnej.

Organizatorem konkursu o Nagrodę Przyjaznego Brzegu jest PTTK, PZŻ i inni partnerzy. Kandydatów do nagrody ocenia jury, którego Przewodniczącym od początku jest Andrzej Gordon, Sekretarz Generalny Zarządu Głównego PTTK, a sekretarzem jury Mirosław Czerny. Nagrody wręczane są corocznie na targach Wiatr i Woda w Warszawie. W dotychczasowych sześciu edycjach przyznano łącznie 68 nagród. Wśród nagrodzonych znaleźli się laureaci z Dąbrowy Górniczej:

- **Miasto Dąbrowa Górnicza** za stworzenie sztucznego „Pojezierza Pogoria” (2004 r.),
- **Klub Turystyki Żeglarskiej „Tramp”** za stworzenie działającej od pół wieku „szkoły śląskiego żeglarstwa” (2004 r.),
- **Zespół Szkół Specjalnych nr 5 w Dąbrowie Górniczej** za realizację kompleksowego programu rehabilitacji osób o różnym stopniu niepełnosprawności poprzez żeglarstwo-2006 r.

Nagroda Przyjaznego Brzegu jest honorowa – laureaci otrzymują dyplomy i cenne wydawnictwa turystyczne. Nagroda stała się już uznaną w środowisku wodniackim i turystycznym formą wyróżnienia za działania czyniące polskie brzegi przyjaznymi dla

turystów. Jest coraz bardziej znana i ceniona, czego wyrazem jest Patronat Honorowy Ministra Sportu i Turystyki Adama Giersza.

Kolejną inicjatywą PTTK jest **program Polskie Szlaki Wodne**. Głównym celem programu jest budowa ogólnopolskiego zintegrowanego produktu turystycznego – turystyki wodnej – przeznaczonego dla turystów krajowych i zagranicznych. Obejmuje on spływy kajakowe, rejsy żeglarskie i motorowodne, żeglugę pasażerską, a także sporty wodne i różne formy rekreacji na wodzie. Również promocję polskich szlaków wodnych oraz atrakcji turystycznych na ich brzegach i w okolicy. Bardzo ważnym elementem tego programu jest działający od kilku lat portal internetowy www.polskieszlakiwodne.pl, gdzie można znaleźć wiele ciekawych informacji na temat polskich i europejskich szlaków wodnych oraz turystyki wodnej.

Jednym z istotnych zadań realizowanych przez PTTK jest wytyczanie i oznaczanie wodnych szlaków turystycznych, ich dokumentacja kartograficzna oraz udostępnianie informacji o nich. W Centrum Turystyki Wodnej PTTK został opracowany poradnik **„Znakowanie turystycznych szlaków wodnych”**, zawierający podstawowe informacje na temat znakowania szlaków turystycznych oraz tablice wodnych znaków informacyjnych, ostrzegawczych i zakazu, a także znaki PTTK stosowane na szlakach wodnych.

Inną bardzo cenną i poszukiwaną pozycją jest poradnik **„Założenia do projektowania marin i stanic kajakowych”** autorstwa Wojciecha Skóry i Mirosława Czernego, będący pomocą dla inwestorów i tych wszystkich, którzy budują przystanie i organizują wypoczynek nad wodą. Obie pozycje są dostępne obecnie tylko w formie elektronicznej na stronie www.polskieszlakiwodne.pl.

W 2007 r. Centrum Turystyki Wodnej zainicjowało **cykl konferencji** dotyczących turystyki wodnej i polskich szlaków wodnych. Został on zapoczątkowany seminarium „Wodne szlaki turystyczne”, które odbyło się w Bydgoszczy. Kolejne konferencje odbyły się we Wrocławiu – w 2008 r. „Wodne szlaki turystyczne Wrocławia i okolic”, a w 2009 r. „Problemy gospodarczego i turystycznego wykorzystania Odrzańskiej Drogi Wodnej”, połączona z wyjazdowym posiedzeniem Parlamentarnego Zespołu ds. Dróg Wodnych i Turystyki Wodnej. Wypracowano na nich szereg wniosków, które zostały przesłane do parlamentarzystów i urzędów centralnych zajmujących się gospodarką wodną i turystyką.

Ważnymi formami popularyzacji turystyki wodnej i promocji polskich szlaków wodnych są **rejsy i spływy** największymi szlakami wodnymi Polski. Jednym z najciekawszych i atrakcyjnych rejsów był jubileuszowy XXV Ogólnopolski Rejs Żeglarski PTTK „Bałtyk 2003” z Bydgoszczy przez Noteć, Wartę, Odrę do Dziwnowa, dalej wzdłuż Bałtyku do

Gdańska i z powrotem do Bydgoszczy. Był to rejs wyjątkowy, gdyż zapoczątkował żeglugę wzdłuż wybrzeży Bałtyku jachtami śródlądowymi, przełamując istniejące biurokratyczne bariery. Innym ciekawym rejsem był „Wielki Sztandarowy Rejs Dookoła Serca Polski”, który odbył się w 2004 r. na okrężnej trasie Bydgoszcz – Noteć – Warta – Odra – Kanał Gliwicki – Wisła – Bydgoszcz w ramach operacji „Powitanie Unii Europejskiej na polskich wodach”. W 2008 r. odbył się XXX Ogólnopolski Rejs Żeglarski PTTK „Wisła 2008” od „kilometra O” koło Oświęcimia do Gdańska, a w 2009 r. kolejny XXXI Ogólnopolski Rejs Żeglarski i Motorowodny PTTK „Odra 2009” na trasie od Kędzierzyna-Koźła do Świnoujścia.

Inną formą popularyzacji turystyki wodnej są **odznaki turystyczne**. Oprócz istniejących od dawna w PTTK odznak: ŻOT (Żeglarska Odznaka Turystyczna), TOK (Turystyczna Odznaka Kajakowa) i GOK (Górska Odznaka Kajakowa) w 2009 r. wprowadzono trzy nowe odznaki popularyzujące walory krajoznawcze i turystyczne największych szlaków wodnych Polski. Przeznaczone są one nie tylko dla członków PTTK, lecz dla każdego, kto tymi szlakami pływa i potwierdza przepłynięcie tych szlaków. To odznaki: „**Szlak Wisły 941,3**”, „**Szlak Odry 741,6**” i „**Szlak Pętli Wielkopolskiej 690**”. Każda z nich ma trzy stopnie: srebrny, złoty oraz honorowy dla instytucji, organizacji i osób najbardziej zaangażowanych w turystyczne zagospodarowanie i wykorzystanie tych szlaków.

Najważniejszą obecnie inicjatywą PTTK jest **Rok Turystyki Wodnej**. Rok 2010 został uchwalony Rokiem Turystyki Wodnej przez XVII Walny Zjazd PTTK 6 września 2009 r. Ponadto podjęto uchwałę w sprawie rozwoju turystyki wodnej w PTTK oraz apel do władz państwowych i samorządowych, w którym PTTK zachęca wszystkie instytucje państwowe i samorządowe oraz inne organizacje do włączenia się w realizację Roku Turystyki Wodnej. Przychylnie do tego apelu ustosunkował się Minister Sportu i Turystyki Adam Giersz, który objął Rok Turystyki Wodnej Patronatem Honorowym.

Jednocześnie PTTK zwraca się do:

- parlamentu, posłów i senatorów o uchwalenie ustaw istotnych dla uprawiania turystyki wodnej,
- rządu RP o tworzenie i wspieranie inicjatyw dla rozwoju infrastruktury na polskich szlakach wodnych służących działalności turystycznej,
- samorządów terytorialnych, instytucji, organizacji pozarządowych i innych o współpracę przy zagospodarowaniu i promocji polskich szlaków wodnych.

Ogólnopolska inauguracja Roku Turystyki Wodnej miała miejsce 1 maja 2010 roku w Turystycznym Klubie Żeglarskim PTTK „Tramp” w Dąbrowie Górniczej. Udział Prezesa

PTTK Lecha Drożdżyńskiego, wiceprezesa Romana Bargieła i członka Głównej Komisji Rewizyjnej PTTK Józefa Rusieckiego, świadczy o wadze jaką PTTK przykładą do turystyki wodnej. Na uwagę zasługuje udział władz samorządowych Dąbrowy Górniczej z Prezydentem Miasta Zbigniewem Podrazą. Podobne lokalne uroczystości otwierające Rok Turystyki Wodnej miały miejsce także w innych miastach Polski, m.in. we Wrocławiu, Bydgoszczy, Pszczynie.

W 2010 r. w całej Polsce odbyło się wiele atrakcyjnych imprez wodniackich pod znakiem Roku Turystyki Wodnej – rejsów, spływów i regat. Szczególnie interesujące były dwie imprezy związane dodatkowo z 600-leciem bitwy pod Grunwaldem – Międzynarodowy Spływ Kajakowy „Grunwald” i XXXII Ogólnopolski Rejs Żeglarski PTTK „Grunwald 2010”. Warto także wymienić cieszące się dużym zainteresowaniem regaty żeglarskie: XL Regaty o Puchar Wrzosu na Zalewie Włocławskim, XVI Turystyczne Regaty Długodystansowe na Odrze na trasie Wrocław – Wały Śląskie – Uraz, XI Regaty Pamięci im. Komandora Jerzego Przepierskiego na Zalewie Koronowskim oraz VII Wrocławskie Regaty Kajakowe z okazji 129. rocznicy pierwszych w Europie zawodów kajakowych we Wrocławiu. Również pod znakiem Roku Turystyki Wodnej odbyły się Dni Odry we Wrocławiu i Szczecinie

W ramach Roku Turystyki Wodnej odbyło się w różnych miastach Polski szereg konferencji na tematy związane z turystyką wodną, współorganizowanych przez Centrum Turystyki Wodnej PTTK, m.in.:

- „Turystyka wodna w Polsce – wyzwania zrównoważonego rozwoju”, 14 maja w Augustowie,
- „Odra – oś turystyczno-gospodarcza regionu”, 25 czerwca we Wrocławiu,
- „Rewitalizacja dróg wodnych szansą dla gospodarki”, 10-11 września w Bydgoszczy.
- 5 listopada w Dąbrowie Górniczej konferencja „Turystyka wodna stymulatorem rozwoju gospodarczego Polski – szansa dla Pojezierza Dąbrowskiego”.

Oprócz tego w Roku Turystyki Wodnej odbywały się spotkania warsztatowe, których celem była wymiana doświadczeń oraz korzystanie z dobrych sprawdzonych pomysłów w realizacji inwestycji i form promocji turystyki wodnej.

Centrum Turystyki Wodnej PTTK oraz komisje „wodniackie” Zarządu Głównego PTTK brały również udział w wielu innych przedsięwzięciach – targach turystycznych, konkursach oraz w realizacji akcji informacyjno-edukacyjnej „Bezpieczna woda”.

Na zakończenie Roku Turystyki Wodnej Centrum Turystyki Wodnej PTTK zorganizowało w Warszawie Forum Wodniaków pt. „Perspektywy rozwoju turystyki wodnej w Polsce” z udziałem przedstawicieli: Ministerstwa Sportu i Turystyki, Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Środowiska, Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, Ligi Morskiej i Rzecznej, samorządów oraz instytucji zajmujących się żeglugą i gospodarką wodną, a także przedstawicieli różnych organizacji zrzeszających żeglarzy, kajakarzy, motorowodniaków itp. Forum Wodniaków było podsumowaniem Roku Turystyki Wodnej oraz innych inicjatyw i przedsięwzięć związanych z turystyką wodną. Będzie to także okazja do wypracowania programu rozwoju turystyki wodnej w Polsce i programu działania Centrum Turystyki Wodnej PTTK na najbliższe lata.

Leszek Mulka

Wiceprzewodniczący

Komisji Turystyki Żeglarskiej

Zarządu Głównego PTTK



Turystyka wodna na sztucznych zbiornikach, możliwości i ograniczenia, nadzieje i obawy

26 listopada 2010

Na konferencję w Dąbrowie Górniczej miałem przygotowane przydługie wystąpienie, lecz zamiast tego wolałem nawiązać do niektórych wątków poruszanych na niej.

Obok zbiorników zaporowych jest w Polsce szereg sztucznych zbiorników w wyrobiskach - w tym po węglu brunatnym i po siarce. Pojezierze Dąbrowskie jest jednak unikatem, ze względu na około 70 lat historii oraz powstanie kompleksu czterech jezior, w dodatku przy największej aglomeracji przemysłowej Polski. Za bardzo pozytywny uważam trend, że już przed zalaniem takich wyrobisk dziś planuje się i realizuje zaplecze turystyczne, w tym przystanie. Co jednak faktycznie nie zmniejsza, lecz zwiększa ilość problemów, bo prościej i taniej byłoby zbiornik ogrodzić i postawić tabliczki "Wstęp wzbroniony - zakaz kąpieli".

Najnowsze i największe to jezioro Pogoria IV. Wolę tą nazwę, niż Kuźnica Warężyńska, trudna do zapamiętania i wymówienia. Kiedyś goście z Wielkiej Brytanii odmówili odwiedzin w rekomendowanym przeze mnie mazowieckim Muzeum Ziemi Zawkrzańskiej, twierdząc iż przez trzy tygodnie pobytu w Polsce nie nauczą się wymowy...

Ale są poważniejsze problemy.

1. Pogoria IV odcięta jest od jezior, na których istnieją dziś przystanie, pływają jachty. Zrezygnowano z kanału, bo choć wystarczyłoby tylko ze 300 metrów, po drodze są tory kolejowe i droga. W takich przypadkach odpowiada się, że "się nie da". Lecz są osoby pytające "a jak by się dało?" - zaczynając niekiedy od szalonych pomysłów. Tak powstały pochylnie Kanału Elbląskiego, wśród tysięcy śluz świata kilka niezwykłych, opisywanych w przewodnikach i podręcznikach, w Finlandii przerobiono kolejkę linową do transportu drewna do tartaku, by jachty między dwoma jeziorami przenosić, jest pomysł by mazurskie jeziora Tyrkło i Buwełno połączyć tunelem.... Zacznę więc od takiego szalonego pomysłu, by namówić Hutę Mittala do przekazania suwnicy bramowej, co by pozwoliło jachty - a nawet tramwaj wodny - transportować na Pogorię IV nad torami i drogą, nie przejmując się też różnicą poziomu jezior. Ale może inni będą mieli lepsze pomysły... Dodam, iż to może być świetna metoda do promocji Pojezierza Dąbrowskiego i Dąbrowy Górniczej - nie tylko w kraju.

2. Pogoria IV nie stanowi części żadnej drogi wodnej, lecz mając ponad 550 hektarów jest to jedyne z jezior Pojezierza Dąbrowskiego podlegające Regionalnemu Zarządowi Gospodarki Wodnej w Gliwicach, co nie tyle dodatkowe możliwości daje, lecz utrudnienia. Sądzę, iż jest to także dla RZGW nietypowa sytuacja, utrudniająca decyzje.

3. Wprawdzie jest to sztuczny zbiornik w wyrobisku po piasku w ostatnich latach zalany, lecz już znaczą część zbiornika i jego otoczenia zgłoszono jako obszar NATURA 2000 - skutecznie blokując możliwości inwestowania w infrastrukturę rekreacyjno-turystyczną na brzegach wskazanych w planie przestrzennego zagospodarowania. Tymczasem to nieprawda, że na obszarach NATURA 2000 zakazana jest wszelka działalność człowieka. Stosowana jest np. metoda kompensacji - na tej zasadzie ekolodzy gotowi są wycofać protesty przeciw budowie lotniska w Modlinie, jeżeli zostaną sfinansowane nowe gniazdowniska ptasie nad Biebrzą. Po drugie, obszary NATURA 2000 powoływane są w oparciu o opinię naukową - jeśli nie ma kontr-opinii do tej zamówionej przez ekologów, władze mają obowiązek uznać tą jedyną, niezależnie od wszelkich wyjaśnień, uchwał etc. Po trzecie, najłatwiej wprowadzić zakazy, ale zwykle jest możliwość wypracowania kompromisów. Ja bym najchętniej

korzystał z mądrości Matki- Kościoła, gdy na konklawe trzyma się kardynałów pod kluczem, aż dogadają się...

4. Konferencja, uważam, iż jest cenna zarówno dla miejscowych uczestników, jak i gości z zewnątrz. Zachęcałbym do kontynuacji za rok, ale też do skorzystania z cudzych doświadczeń. Jedno z miast nad Odrą najpierw przygotowało projekt programu rozwoju turystyki wodnej, rozesłany z prośbą o uwagi do samorządowców, miejscowych wodniaków, ekspertów z zewnątrz. Poprawiona wersja stała się głównym tematem konferencji, z niej zaś wynikały oficjalne już uchwały, plany działania, wnioski o finansowanie poszczególnych projektów itd. To samo tu zalecam: zacząć od inwentaryzacji tego, co jest, dodać istniejące plany i pomysły, przekazać do zewnętrznej weryfikacji, także by można było dodać doświadczenia z innych części kraju. I deklaruje, iż Centrum Turystyki Wodnej PTTK, jej eksperci mają już doświadczenia przy takich projektach.

5. Tematem jest turystyka wodna - lecz układamy plany jej rozwoju w powiązaniu z ofertami rekreacyjnymi i edukacyjnymi nad brzegami tutejszych jezior a także niedalekimi ofertami turystycznymi - Pustynią Błędowską, turystyką przemysłową, rowerową itd. Walcząc z wąskim szufladkowaniem namawiam, by tworzyć wspólne wypożyczalnie i przechowalnie zwykłych rowerów - i wodnych, także kajaków itd. Szukajmy unikatowych pomysłów. Jest akcja budowy "orlików" piłkarskich i jako zimowe lodowiska. Może tu zrobić pierwszy, wzorcowy "orlik" dla wodniaków?

6. Istnieje termin "markowe produkty turystyki polskiej" - to:

- Turystyka w miastach i turystyka kulturowa,
- Turystyka biznesowa,
- Turystyka na terenach wiejskich,
- Turystyka rekreacyjna, aktywna i specjalistyczna,
- Turystyka przygraniczna i tranzytowa.

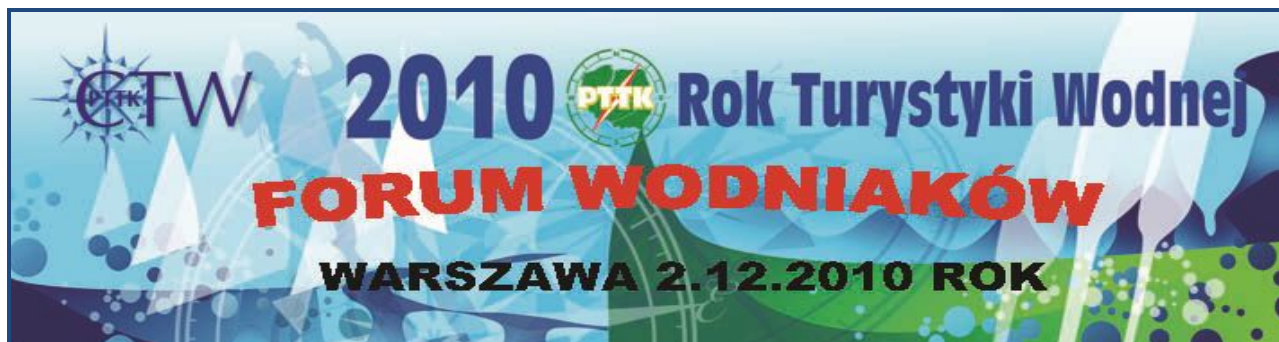
Pojezierze Dąbrowskie to idealne miejsce dla turystyki biznesowej. Oznacza ona nie tylko hotele i ośrodki konferencyjne. Dobry standard noclegów, gastronomii i sal konferencyjnych traktuje się za oczywistość. Liczy się wygodny dojazd i możliwość zapewnienia ciekawego programu towarzyszącego. Jest kategoria incentives i wyjazdów motywacyjnych - gdy poważnych pracowników poważnych firm sprawdza się i integruje w warunkach polowych. Ile jest miejsc w Polsce, gdzie można odwiedzić jeziora, pustynię, zobaczyć wnętrza kopalni? Pan Prezydent Miasta mówił o doskonałej lokalizacji komunikacyjnej Dąbrowy Górniczej i Pojezierza Dąbrowskiego. Stąd bliżej na lotnisko niż z Katowic. Pogorię IV widzę już spod Siewierza, jest w klinie między trasami szybkiego ruchu do Katowic, Krakowa, Bielska Białej. Miejsce w sam raz na turystykę tranzytową, nocleg - np. w podróży znad Morza Bałtyckiego nad Morze Śródziemne...

Turystyka biznesowa i tranzytowa jest ważna z jeszcze jednego powodu - to szansa na całoroczne wykorzystanie powstającej bazy turystycznej, nie tylko w czasie sezonu żeglarskiego.

W imieniu Centrum Turystyki Wodnej PTTK jako współorganizatora konferencji jeszcze raz deklaruje gotowość do współpracy.

Mirosław Czerny

Centrum Turystyki Wodnej PTTK



APEL

**Do włodarzy i użytkowników polskich szlaków wodnych i ich brzegów
Do władz samorządowych i administracyjnych
Do organizacji, klubów i przedsiębiorstw związanych z turystyką wodną**

Szanowni Państwo!

Pół miliona hektarów rzek, jezior i kanałów w Polsce to miejsce uprawiania turystyki, sportu i rekreacji – przez kilka milionów Polaków. Łączna długość naszych rzek i strumieni jest bliska długości równika.

Turystyka wodna to ważny element edukacji przyrodniczej, historycznej, kulturowej – a także w sprawach bezpieczeństwa nad wodą. Dla wielu osób mieszkających nad wodami to także istotne źródło dochodów. Dla osób niepełnosprawnych to ważny element rehabilitacji zdrowotnej, szansa na kontakt z naturą i na przełamywanie stereotypów, iż są gorsi od innych. Co istotne – turystykę wodną uprawiać można w całym kraju i nie zna ona barier wiekowych – dostępna jest i dla najmłodszych i najstarszych turystów.

Podkreślamy te fakty, ponieważ ciągle rozwój turystyki wodnej napotyka na liczne bariery. Drogi wodne i szlaki są zaniedbane i często trudno je pokonać nie tylko jachtem, ale nawet kajakiem. Brak na nich informacji o niebezpieczeństwach i udogodnieniach dla turystów. Ciągłe niedostateczna jest ilość przystani – stanic kajakowych i marin jachtowych. A wiele z istniejących nie gwarantuje nawet najbardziej podstawowych usług. Co budzi zdumienie zagranicznych turystów, chcących poznać nasze jeziora i rzeki dzikie – lecz nie zdziczałe...

Apelujemy, by usuwać materialne i prawne przeszkody uprawiania turystyki wodnej. Apelujemy o współpracę. Gmin, powiatów i miast nad rzekami i jeziorami – bo nie wystarczy jedna dobra przystań, lecz potrzebna jest szansa na przepłynięcie całego szlaku. Organizacji turystycznych i firm komercyjnych.

Turyści wodni chcą współpracować zarówno z administracją odpowiedzialną za jakość wody i drożność szlaków wodnych, jak i z ekologami, bo też chcemy chronić Naturę i mieć z nią kontakt.

W 2004 roku, gdy Polska wchodziła do Unii Europejskiej, PTTK było głównym organizatorem „Powitania UE na polskich wodach”. W 2009 roku Walny Zjazd PTTK

uchwalił ustanowienie Roku Turystyki Wodnej – 2010. Przy tych okazjach uchwalane były apele, by dać turystyce wodnej większe szanse rozwoju. Dziś o tym przypominamy.

Wielu rzeczy nie rozumiemy. Czemu Fundusz Rozwoju Żeglugi Śródlądowej może wesprzeć budowę barek towarowych – lecz już nie tramwajów wodnych? Czemu zakazy używania silników dotyczą też tych cichych i ekologicznych – nawet o słonecznym napędzie? Dlaczego łatwiej dotację uzyskać nawet na prywatne szambo czy kolektor słoneczny – niż dla przystani? Dlaczego błędne interpretacje przepisów o obszarach Natura 2000 powodują eliminację człowieka z miejsc, o które chce się troszczyć?

Władza nad polskimi wodami podzielona jest między wiele resortów, samorządom terytorialnym powierzono więcej obowiązków niż praw dano. Brak jest programu rozwoju polskich szlaków i dróg wodnych. Ogólnokrajowego i łączącego czasem sprzeczne interesy różnych środowisk. Ciągłe łatwiej jest oprotestować i zablokować niezbędną nawet inwestycję – niż ją zrealizować.

Aktualny ciągle jest fragment Apelu z 2004 roku: „Jest to jednocześnie apel do dysponentów środków kredytowych i pomocowych, by udzielili większego wsparcia inwestycjom służącym infrastrukturze turystyki wodnej, uwzględniając fakt, iż obok wielkich przedsięwzięć potrzebne są niewielkie często, lecz liczne i powiązane ze sobą przedsięwzięcia służące udostępnianiu szlaków, zarówno najbardziej znanych, jak droga wodna Odry czy Wisły, jak i prowadzących przez regiony często mogące oferować tylko *wodę czystą i trawę zieloną*, czekający na zagospodarowanie potencjał ludzki i materialny.

Rzeki, jeziora, kanały, sztuczne zbiorniki rozrzucone po całym kraju są ciągle za mało wykorzystywaną szansą dla naszego kraju – i mało znaną, trudno dostępną Europejczykom atrakcją turystyczną !!! .

Już po raz siódmy organizowany jest konkurs o Nagrodę Przyjaznego Brzegu, wyróżniający dobre wzory związane z infrastrukturą i promocją turystyki wodnej w Polsce. Oby tych przyjaznych brzegów było jak najwięcej.

Organizatorzy i uczestnicy

Forum Wodników

2 grudnia 2010

2011 - rokiem 70 rocznicy śmierci Gen. Mariusza Zaruskiego



Polskie Towarzystwo
Turystyczno-Krajoznawcze
Zarząd Główny

1873 – TT

1906 – PTK

1920 – PTT

1950 – PTTK Warszawa 25.11.2010 r.

Szanowny Pan
Jacek Michałowski
Minister Szef Kancelarii Prezydenta RP
ul. Wiejska 10
00-902 Warszawa

Pragniemy Szanownego Pana poinformować, że Polskie Towarzystwo Turystyczno – Krajoznawcze gorąco popiera inicjatywę obywatelską inicjującą obchody 70 rocznicy śmierci gen. Mariusza Zaruskiego.

Jesteśmy przekonani, że godne uczczenie śmierci prekursora polskiego żeglarstwa, skautingu, taternictwa i narciarstwa górskiego oraz współtwórcy ratownictwa górskiego, którego symboliczna mogiła znajduje się w Chersoniu na Ukrainie, przyczyni się do pogłębienia wiedzy o Generale i jego pracy. Może to też stać się istotnym elementem integrującym współpracę pomiędzy polskimi i ukraińskimi wodniakami.

Deklarując udział w realizacji projektu obchodów 70 rocznicy śmierci gen. Mariusza Zaruskiego, Zarząd Główny upoważnia Komisję Turystyki Żeglarskiej ZG PTTK z jej przewodniczącym Kol. Wojciecha Skórą do występowania w tej sferze w naszym imieniu oraz do współdziałania w organizacji obchodów.

Z wyrazami szacunku

Prezes ZG PTTK
Lech Drożdżyński

XXXIII Rejs Żeglarsko – Motorowodny PTTK „Wielka Pętla Wielkopolska 2011”

CHARAKTER IMPREZY

Kontynuując tradycję ogólnopolskich rejsów rodzinnych organizowanych przez WP i PTTK Komisja Turystyki Żeglarskiej ZG PTTK, zgodnie ze swoimi zadaniami, przystąpiła do przygotowań związanych z rejsem „Wielka Pętla Wielkopolska 2011”.

Rejsem tym żeglarze i motorowodniacy PTTK, wodniacy zrzeszeni w innych organizacjach oraz sympatycy turystyki wodnej chcą przepłynąć Notecią, kanałami Górnonoteckim, Ślesińskim, jez. Gopło, Ślesińskim, Pątnowskim, Wartą - 690 kilometrową drogę wodną.

Współorganizując rejs ze Związkiem Miast i Gmin Nadnoteckich, PZŻ, LOK chcemy przybliżyć gestorom i władzom samorządowym potrzeby wodniaków, wskazać na niezbędne elementy wyposażenia przystani i jej otoczenia. Role jaką powinno spełniać zagospodarowanie nabrzeża dla ożywienia turystycznego miejscowości i regionu.

Grono płynących fascynatów turystyki wodnej z różnych organizacji, wspólnie pokonywanie szlaku, wymiana doświadczeń, czy wreszcie wspólne przebywanie i poznanie się mogą odegrać znaczącą rolę przy federacyjnych, zbieżnych wystąpieniach do władz przy tworzeniu prawa i wydawania rozporządzeń nas dotyczących.

Będzie to również epilog trzech rejsów, brakująca Perła w Koronie Polskich Szlaków Wodnych: Szlaku Wisły, Szlaku Odry i Szlaku Pętli Wielkopolskiej. Dla siedmiu osób będzie to również dodatkowa satysfakcja, spełnienie regulaminowych warunków zdobycia Złotych Odznak wszystkich szlaków.

Komisja Turystyki Żeglarskiej ZG PTTK zaprasza wszystkich chcących poznać na nowo Pętlę Wielkopolską, obiecując wspaniałą atmosferę i wiele niespodzianek.

ORGANIZATOR REJSU

- Komisja Turystyki Żeglarskiej ZG PTTK,
- Centrum Turystyki Wodnej PTTK.

WSPÓŁORGANIZATORZY

- Związek Miast i Gmin Nadnoteckich,
- Polski Związek Żeglarski.
- Liga Obrony Kraju,
- Oddziały i Kluby PTTK,

PARTNERZY

- władze lokalne i samorządowe

KIEROWNICTWO REJSU

Komandor Honorowy – Edward Kozanowski, na jachcie „Wiarus”

Komandor Rejsu – Wojtek Skóra, na jachcie „Amper”, tel. 501 583 689

Bosmani – Ryszard Grzegorzewski tel. 604 116 185,
Wiesław Łagiewski tel. 509 958 689 na jachcie „Gniewko Radosław”



**Harmonogram
XXXIII Ogólnopolskiego Rejsu Żeglarsko-Motorowodnego PTTK
„WIELKA PĘTLA WIELKOPOLSKA 2011”**

1. 25.06.2011 (sobota) - **Nakło nad Notecią**
Przyjazd uczestników, prezentacja załóg i uroczyste otwarcie rejsu – przystań Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej (festyn, ognisko)
2. 26.06.2011 (niedziela) **Nakło nad Notecią – Łabiszyn (46km)**
Rozpoczęcie rejsu: rzeka Noteć,
- śluza Nakło Wschód 38,9
- śluza Józefinki 37,2
Kanał Górnonotecki,
- śluza Lisiogon 145,3
- śluza Łochowo 144,9
- śluza Dębinek Płn. 130,7
- śluza Dębinek Płd. 130,1
- śluza Frydrychowo 125,1
- śluza Antoniewo 121,7
- śluza Łabiszyn 116,0
Postój na LB
3. 27.06.2011 (poniedziałek) **Łabiszyn – Kruszwica (59km)**
- śluza Pakość 80,9
Postój w przystani LOK „Popiel”
4. 28.06.2011 (wtorek) **Kruszwica – Ślesin (40km)**
Zwiedzanie Kruszwicy
- śluza Koszewo 25,8
- śluza Gawrony 24,2
Postój w OSIR Ślesin (LB) przed mostem

5. 29.06.2011 (środa) **Ślesin - Łąd** (54km)
 - śluza Pątnów 7,3
 - śluza Morzysław 0,4
 - Zwiedzanie Konina
 - Postój w Marinie Łąd (LB)
6. 30.06.2011 (czwartek) **Łąd – Nowe Miasto nad Wartą** (57km)
 - Postój za mostem (LB) w stancy wodnej WOPR
7. 1.07.2011 (piątek) **Nowe Miasto nad Wartą – Śrem** (31,5km)
 - Postój w przystani miejskiej
8. 2.07.2011 (sobota) **Śrem – Poznań** (47km)
 - Postój w starym porcie na Garbarach
9. 3.07.2011 (niedziela) **Poznań**
 - Postój i zwiedzanie miasta (według osobnego programu)
10. 4.07.2011 (poniedziałek) **Poznań – Oborniki** (39 km)
 - Postój w przystani harcerskiej lub LOK
11. 5.07.2011 (wtorek) **Oborniki – Wronki** (35 km)
 - Postój w prywatnej przystani (LB) za mostem
12. 6.07.2011 (środa) **Wronki – Międzychód** (53,5 km)
 - Postój w stancy wodnej na LB
13. 7.07.2011 (czwartek) **Międzychód – Santok** (59,5 km)
 - Postój w przystani miejskiej
14. 8.07.2011 (piątek) **Santok**
 - Rejs statkiem i zwiedzanie Gorzowa
15. 9.07.2011 (sobota) **Santok – Drezdenko** (38,1 km)
 - Postój w „Parku Harcerza” przed mostem (LB)
16. 10.07.2011 (niedziela) **Drezdenko – Wieleń** (26,1 km)
 - śluza Krzyż 176,2
 - śluza Drawsko 170,9
 - Postój przed śluzą na (PB)
17. 11.07.2011 (poniedziałek) **Wieleń- Czarnków** (30,3 km)
 - śluza Wieleń 162,1
 - śluza Wrzeszczyna 155,5
 - śluza Rosko 148,8
 - śluza Mikołajewo 143,0
 - śluza Pianówka 136,2
 - Postój w przystani miejskiej (PB)
18. 12.07.2011 (wtorek) **Czarnków – Ujście** (26 km)
 - śluza Lipica 128,3
 - śluza Romanowo 122,6
 - śluza Walkowice 117,7
 - śluza Nowe 111,8
 - Postój na przystani OSP (LB)

19. 13.07.2011 (środa) **Ujście – Krostkowo** (śluza) (37,6 km)
- śluza Krostkowo 68,2
Postój przy moście za śluzą.
20. 14.07.2011 (czwartek) **Krostkowo – Nakło nad Notecią** (28,4 km)
- śluza Gromadno 53,4
- śluza Nakło Zach. 42,7
Postój w przystani Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej
Zamknięcie szlaku „Pętli Wielkopolskiej”
21. 15.07.2011 (piątek) **Nakło nad Notecią – Przysiań „Gwiazda”** (25,1km)
- śluza Nakło Wsch. 38,9
- śluza Józefinki 37,2
- śluza Osowa Góra 20,9
- śluza Prądy 20,0
Postój w przystani „Gwiazda”
22. 16.07.2011 (sobota) **Przysiań „Gwiazda” - Bydgoszcz Rybi Rynek**
- śluza Czyżkówko 16,0
- śluza Okole 14,8
- śluza Miejska 12,2
Postój przy nabrzeżu Rybiego Rynku.

Oficjalne zakończenie rejsu PTTK „Wielka Pętla Wielkopolska 2011”, wręczenie nagród i odznak za przebycie szlaku Pętli Wielkopolskiej, wieczorem pożegnalne ognisko na terenie Klubu Żeglarskiego „Pasat”.

Komandor Rejsu
Wojtek Skóra

REGULAMIN ODZNAKI TURYSTYCZNO-KRAJOZNAWCZEJ „SZLAK PĘTLI WIELKOPOLSKIEJ- 690,0 km”

1. Celem odznaki jest:
 - a) popularyzowanie walorów turystyczno - krajoznawczych Pętli Wielkopolskiej- 690,0 km żeglownego szlaku, rzek Warty i Noteci, Kanału Górnonoteckiego, Kanału Ślesińskiego, jez. Gopło, jez. Pątnowskiego. Poznawanie pomników przyrody, ciekawych miejsc i obiektów kultury materialnej na szlaku.
 - b) promowanie turystyki wodnej (żeglarskiej, motorowodnej, kajakowej, wioślarskiej) na całym szlaku Pętli Wielkopolskiej i jej wpływu na gospodarczy rozwój miast leżących nad brzegami.
 - c) popularyzowanie i wyróżnianie inicjatyw wzbogacających ofertę turystyczną oraz infrastrukturę nadbrzeżną (mariny, przystanie, pomosty, itp.) na całym szlaku Pętli Wielkopolskiej.

2. Odznaka posiada dwa stopnie przyznawane niezależnie od siebie, stopniem szczególnym jest odznaka honorowa:
 - **ZŁOTA** – przyznawana turystom wodnym, którzy na jachcie żaglowym, motorowym, kajaku, tratwie, łodzi wiosłowej lub innym sprzęcie pływającym przeplłynęli szlak Pętli Wielkopolskiej w czasie jednej imprezy w danym roku,
 - **SREBRNA** – przyznawana turystom wodnym jak wyżej, którzy przeplłynęli cały szlak Pętli Wielkopolskiej w odcinkach rozłożonych na kilka sezonów turystycznych,
 - **HONOROWA** – przyznawana dla osób fizycznych i prawnych, organizacji pozarządowych, podmiotów samorządowych oraz związków gmin, które w swym działaniu popularyzują walory krajoznawcze oraz wykorzystanie rzeki i przyczyniają się do jej turystycznego zagospodarowania.
3. Odznakę w stopniu złotym i srebrnym może zdobyć uczestnik rejsu przedstawiając prawidłowo wypełniony dzienniczek lub kronikę udokumentowaną zdjęciami, pieczętami zwiedzanych obiektów wg wykazu będącego załącznikiem do ww. regulaminu.
4. Odznakę w stopniu złotym i srebrnym przyznaje na podstawie przedstawionej kroniki – dzienniczka i prowadzi ewidencję Komisja Turystyki Żeglarskiej ZG PTTK.
5. Odznaki stopnia złotego są numerowane i posiadają legitymacje.
6. Odznaki stopnia honorowego przyznaje Centrum Turystyki Wodnej PTTK na wniosek osób fizycznych lub prawnych.
7. Postanowienia końcowe:
 - a) odznaka została ustanowiona przez Zarząd Główny PTTK Uchwałą Nr 409/XVI/2009 dnia 30. 05.2009 r. i przyjęta do rozpowszechniania przez Centrum Turystyki Wodnej PTTK
 - b) dystrybucję odznak prowadzi będzie Centrum Turystyki Wodnej PTTK oraz Oddział PTTK przy Klubie POW w Bydgoszczy
 - c) dzienniczek Odznaki „Szlak Pętli Wielkopolskiej - 690,0 km” można będzie nabyć w Centrum Turystyki Wodnej PTTK i Oddziale PTTK przy Klubie POW w Bydgoszczy.
 - d) za rejsy odbyte w latach poprzednich odznaki będą weryfikowane zgodnie z niniejszym regulaminem.

Komisja Turystyki Żeglarskiej ZG PTTK





KARTA ZGŁOSZENIA

na XXXIII Rejs Żeglarsko-Motorowodny
„Wielka Pętla Wielkopolska 2011”

Numer rejestracyjny jachtu	Typ jachtu	Telefon komórkowy Sternika/Armatora

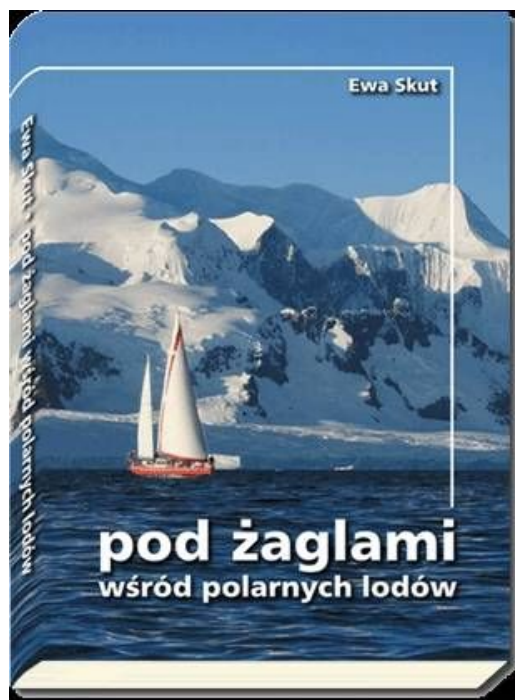
Lp.	Nazwisko i Imię	Data urodzenia	Adres zamieszkania	Przynależność klubowa PTTK
1.				
2.				
3.				
4.				
5				

Akceptuję warunki uczestnictwa w rejsie

Data i czytelny podpis Sternika/Armatora

.....

Ewa Skut – „Pod żaglami wśród polarnych lodów”



Książka, którą polecam nie tylko żeglarzom, jest zbiorem wspomnień i dramatycznych przeżyć autorki z jej rejsów polarnych po wodach Arktyki i Antarktyki w latach 2005 - 2009.

Jest to albumowe wydanie zawierające wspaniałe opisy surowej, dzikiej, a zarazem pięknej przyrody mórz polarnych, bogato ilustrowane znakomitymi zdjęciami. Oprócz pisanych na gorąco wrażeń i osobistych refleksji, książka zawiera wiele cennych informacji geograficznych, przyrodniczych i żeglarskich, a także praktyczne wskazówki dla żeglarzy planujących rejsy na wody Arktyki i Antarktyki.

„Pod żaglami wśród polarnych lodów” to pasjonująca lektura. To książka, która warto i należy przeczytać !

Ewa Skut, znakomita żeglarka i podróżniczka, przepłynęła w rejsach żeglarskich tysiące mil po wielu morzach świata. Jej wielką pasją są zimne i z pozoru nieprzyjazne rejony Arktyki i Antarktyki. Piękne opisy przyrody i przeżycia autorki dla wielu żeglarzy będą stanowić zachętę do popłynięcia jachtem w te trudne, ale pełne zachwycającego piękna, rejony świata.

Leszek Mulka

Wydawca: Mapro s.c., Wrocław

e-mail: mapro.wroclaw@gmail.com

www.skut.pl

format: 23,5x16,5 cm, 270 stron, 89 kolorowych fotografii,

cena 60,00 zł

SPIS TREŚCI:

- 2 Wstęp,
- 3-8 Sprawozdanie z działalności Oddziału PTTK Ziemi Gnieźnieńskiej w Gnieźnie,
- 9-10 Turystyczne Regaty Długodystansowe na Odrze Wrocław – Wały Śląskie,
- 11-13 Sprawozdanie z XL regat o Puchar Wrzosu w Płocku,
- 14-15 Sprawozdanie ze Zlotu i Kursu Przodowników Turystyki Żeglarskiej
w Pszczynie,
- 16-21 Konferencja w Dąbrowie Górniczej,
- 22-23 Turystyka wodna na sztucznych zbiornikach, możliwości, ograniczenia,
nadzieja i obawy.
- 24-25 Forum Wodniaków- Apel,
- 26 Gen. Marian Zaruski,
- 27-30 XXXIII Rejs Żeglarsko – Motorowodny PTTK „Wielka Pętla Wielkopolska”
- 30-32 Regulamin odznaki turystyczno-krajoznawczej
„Szlak Pętli Wielkopolskiej- 690,0 km”
- 31 Recenzja książki E. Skut „Pod żaglami wśród polarnych lodów”